# Waar strooien?

Bij effectieve sneeuwval worden, naast de prioritaire wegen, bijkomende oproepen voor plaatselijk strooien zo goed als mogelijk behandeld. Hierbij wordt rekening gehouden met de graad van verkeersongemak en de middelen die op dat moment beschikbaar of inzetbaar zijn. De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (uitvoerende dienst) bepaalt welke oproepen het meest prioritair zijn en beslist waar de beschikbare middelen het best worden ingezet.

Bij zeer plaatselijk en gering verkeer (bv. in woonwijken) heeft strooien weinig tot geen effect. De dooiwerking verloopt er te traag. Zout en sneeuw moeten voldoende gemengd worden door toedoen van voertuigen, vooraleer strooien het gewenste resultaat heeft.

# Uitvoering - wegdekstrooien

In functie van de weersomstandigheden worden de werken in onderstaande fasen ingedeeld:

Tijdens de winterdienst is er een depannage-permanentie door diverse firma’s. Op die manier kunnen eventuele defecten aan de strooitoestellen snel en accuraat verholpen worden.

## FASE 1A : occasionele en lokale bestrooiingen ( bv lokaal aangevroren bluswater)

Fase 1a (occasionele en lokale bestrooiingen) wordt uitgevoerd door de permanente wachtdienst van de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen na oproep van de politie, ongeacht de oorzaak of de plaats. De sectoren worden achteraf door de centrale dienst op de hoogte gebracht van de uitgevoerde bestrooiingswerken.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Telefoon****Tijdens de diensturen: 09 269 97 40 of**  **dwbw-proeftuinstraat@gent.be****Na de diensturen: 0477 69 69 89 *(telefoon van wacht)*** |  |

In principe werd in deze fase geen gladheid voorspeld en gaat het dus om zeer plaatselijke ijsplekken. Indien de wachtdienst tijdens deze interventie echter vaststelt dat er een algemene, niet voorspelde, gladheid optreedt, dan verwittigt de wachtdienst zelf de leidinggevende die van wacht is en kan er besloten worden om over te gaan naar een volgende (hogere) fase.

## FASE 1B: preventief strooien van brugdekken

*Deze fase is voornamelijk van toepassing bij lichte nachtvorst*. De weersvoorspellingen zijn immers zodanig gedetailleerd dat ook voorspeld kan worden wanneer er gladheid zal optreden op brugdekken. Brugdekken zijn vooral in de ochtend gevoelig voor ijzelvorming.

Deze fase komt veel voor. Tijdens de winterperiode zijn er immers frequente temperatuurschommelingen rond het vriespunt.

Het aantal bruggen dat gestrooid wordt, is opgedeeld in 2 circuits [**zie bijlage – tabel 1**]. Ook de fietsbruggen, –hellingen en -onderdoorgangen [**zie bijlage – tabel 2**] worden in deze fase opgenomen. Deze moeten echter vaak manueel gestrooid worden omdat ze machinaal niet bereikbaar zijn.

## FASE 2: preventief strooien volgens vooraf bepaalde circuits

De bedoeling van preventief strooien is om te strooien **vóór** sneeuwval of ijsplekvorming. Het zout dat zich onder een sneeuw- of ijslaag bevindt zal nadien, bij het overrijden ervan, veel efficiënter zorgen voor een goed dooiproces.

*Deze fase is voornamelijk van toepassing bij strengere nachtvorst*. Er wordt dan gladheid voorspeld naar aanleiding van aanvriezende rijm of door lichte sneeuwval. Overdag zijn in deze fase de temperaturen overwegend positief. Meestal zijn er geen bijkomende bestrooiingen noodzakelijk. Hoofdzaak in deze fase is vaak om de ochtendspits vlot te laten verlopen.

Daarnaast kan ook een overtrekkende sneeuwbui aanleiding geven tot deze fase. Er wordt dan over een korte periode gladheid voorspeld. Dit kan uiteraard zowel overdag als ’s nachts voorkomen.

Voor deze fase zijn 6 wegencircuits [**zie bijlage tabellen 3]** en 4 fietspadcircuits **[zie bijlage tabellen 4]** uitgetekend. Zij volgen in hoofdzaak de belangrijkste verkeersassen en routes van het openbaar vervoer. De bruggen en fietshellingen zoals vermeld in fase Ib zijn hierin ook opgenomen.

Naast het bestrooien van deze circuits kan eventueel overdag (tijdens de normale dagtaak) bijkomend gestrooid worden door onze reservestrooiers op plaatsen die niet in bovenstaande circuits opgenomen zijn. Bijvoorbeeld strooibeurten voor afgelegen fietspaden, winkelstraten tijdens de feestweken of bijkomende strooibeurten voor pleinen waar evenementen en/of markten doorgaan.

De beschikbaarheid van het personeel verloopt volgens een vooropgesteld beurtrolsysteem (per week). Het personeel van wacht kan, vóór het beëindigen van de gewone dagtaak, verwittigd worden van hun komende opdracht die eventueel aanvangt in de daaropvolgende nacht, afhankelijk van de weersvoorspellingen. De autobestuurders die van wacht zijn, worden verondersteld steeds bereikbaar en oproepbaar te zijn per telefoon.