

In 2017 kiezen nog meer medewerkers van Stad Gent en OCMW Gent voor duurzaam woon-werkverkeer



In 2017 zal 80 procent van de medewerkers van de Stad Gent en het OCMW Gent gedeeltelijk of volledig duurzaam naar het werk komen. Dat is het gevolg van een nieuw bedrijfsvervoersplan voor woon-werkverkeer, dat duurzame alternatieven voor de auto bevordert. Momenteel komt al 73 procent duurzaam naar het werk.

Vanaf 1 januari 2017 gelden voor de 7.000 medewerkers van de Stad Gent en het OCMW Gent nieuwe afspraken voor hun woon-werkverkeer. Die nieuwe afspraken werden gebundeld in het 'bedrijfsvervoerplan woon-werkverkeer': een plan dat rekening houdt met de verplaatsingsbehoeften van de medewerkers én met de mogelijkheden van de stad.

Plooi-fietsen en elektrische fietsen

Het 'bedrijfsvervoerplan woon-werkverkeer' wil bijdragen aan een betere mobiliteit in Gent, minder parkeerdruk en meer levenskwaliteit in de stad. In het plan staan daarom een aantal maatregelen waarmee men de medewerkers wil stimuleren om hun woon-werkverkeer zo duurzaam mogelijk te organiseren.

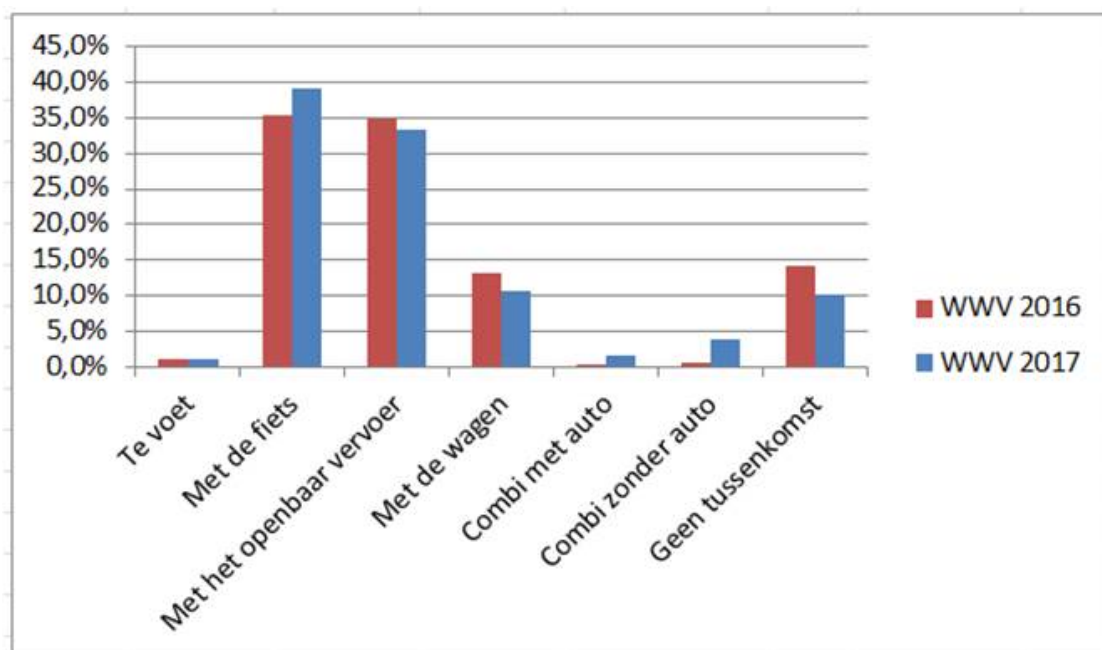
Zo wordt het aanbod aan pendelfietsen uitgebreid met plooi-fietsen en elektrische fietsen. Automobilisten worden gerichter geleid naar parkeergarages die geschikt zijn voor langdurig parkeren en de persoonlijke bijdrage van medewerkers met een parkeerabonnement wordt afgestemd op de reële abonnementskostprijs.

Medewerkers kunnen elk jaar een aantal gratis Lijnkaarten aanvragen of parkeervouchers aankopen. Dat geeft fietsers de vrijheid om bij slecht weer met bus, tram of wagen te komen.

Meer duurzame keuzes

Recent konden alle medewerkers van de Stad Gent en het OCMW Gent doorgeven op welke manier ze hun woon-werkverkeer vanaf 1 januari 2017 willen organiseren. Uit die bevraging blijkt dat er in 2017 meer medewerkers dan in 2016, minstens voor een deel van hun traject woon-werkverkeer, kiezen voor een duurzame verplaatsing. Dat was dan ook een van de doelstellingen die de Stad Gent en OCMW Gent met het nieuwe bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer wilden bereiken.

Enkele resultaten



Het hoge aandeel fietsers en medewerkers die kiezen voor openbaar vervoer valt onmiddellijk op. De resultaten tonen ook een lichte achteruitgang van de auto ten voordele van de fiets en de 'combi zonder auto' (dit zijn medewerkers die een aantal maanden met de fiets naar het werk komen en een aantal maanden met het openbaar vervoer). Vandaar ook de lichte daling van 12 maanden openbaar vervoer. Het aantal medewerkers dat te voet komt blijft ongewijzigd.

Uit de resultaten kunnen we besluiten dat de nieuwe modal split in 2017 stijgt naar 80/20. Met andere woorden: 80% van de medewerkers neemt voor minstens een deel van het woon-werkverkeer een duurzaam verplaatsingsmiddel (te voet, fiets, openbaar vervoer). Dat is een nog beter resultaat dan de huidige modal split (73/27).

'Ik ben bijzonder trots op de keuze die onze medewerkers hebben gemaakt. De daartoe aangereikte voorstellen in het bedrijfsvervoerplan hebben duidelijk effect geressorteed.'

— Martine De Regge, schepen van Personeelsbeleid

Veel beter dan gemiddeld

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer publiceert regelmatig cijfers over de woon-werkverplaatsingen. Hieruit blijkt dat de gemiddelde modal split in Vlaanderen 30/70 bedraagt (30 % kiest voor een duurzaam woon-werkverkeer, 70 % voor de auto). Kijken we naar alle gemeentelijke en provinciale overheden in België, dan kiest gemiddeld 63 % voor gemotoriseerd woon-werkverkeer. Gent doet het dus veel beter dan gemiddeld. (bron: [FOD Mobiliteit](#))

Informatie

- Tonia Vanquickenborne, Staf Departement Human Resources, gsm 0478 73 09 32, e-mail tonia.vanquickenborne@stad.gent

Bevoegd



Mevrouw Martine De Regge

Schepen van Personeelsbeleid, Facility Management en Administratieve Vereenvoudiging, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 51 60, e-mail: schepen.deregge@stad.gent



De heer Rudy Coddens

OCMW-voorzitter en schepen van Seniorenbeleid, Werk en Armoedebestrijding, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 53 58, e-mail: schepen.coddens@stad.gent

OVER STAD GENT

Gent, de hoofdstad van Oost-Vlaanderen, biedt de zeldzame combinatie van de intimiteit van een compacte stad en de openheid van een metropool. Met meer dan 256.000 inwoners en 74.000 studenten is Gent de tweede grootste stad van Vlaanderen en de grootste studentenstad. Veelzijdig, historisch en eigentijds tegelijk. De Stad Gent stimuleert als lokale overheid zoveel mogelijk initiatief van haar burgers om zo te werken aan een open, solidaire, duurzame, wijze en kindvriendelijke stad. Samen bouwen we aan 'gent: zoveel stad'. Meer info via www.stad.gent.



Stad Gent
persruimte