|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Overleg Mobiliteit  **Vergaderzaal T110: 10u-11.30u** | *Datum: maandag 7 maart 2016* |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PARTIJ** | **NAAM** | **TEL** | **E-MAIL** |
| vzw KSO – EDUGO secundair | Bertrand de Geeter, afgevaardigd bestuurder |  |  |
|  | Luc Verreyt, directeur De Toren |  |  |
|  | Nele Huys, raad van bestuur |  |  |
|  | Lut Gobeyn, ped. directeur De Brug |  |  |
|  | Dirk Van Driessche, adj directeur Glorieux |  |  |
|  | Jo Luyssaert, preventie-adviseur |  |  |
| EDUGO lagere school | Bart De Mey |  |  |
| Mobiliteitsbedrijf | Sabine Van Lancker | 0470 21 16 96 | Sabine.vanlancker@gent.be |
|  | Tim Scheirs |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Agenda** | **Bespreking** | **Actiepunten** |
| 1. **Statuut straten Sint-Jozefstraat en Eksaardserijweg** | * Alles is voorbereid, de akte moet nog getekend worden | Dienst Vastgoedbeheer zorgt voor notariële procedure. |
| 1. **Plannen mobiliteitsbedrijf** | * Donderdag is er een overleg IKZ gepland binnen stad Gent waarbij het Mobiliteitsbedrijf haar ideeën wil duiden, vooral dringend naar aanleiding van heraanleg Sint-Jozefstraat. Daarom wil het MOB eerst bij de Edugo Mobiliteits Werkgroep toetsen in hoeverre men de voorgelegde pro-forma plannen ziet zitten. |  |
| 1. **Scenario’s mobiliteit** | Het voorstel wil vooral een duidelijker wegbeeld creëren en de straten een hiërarchie geven. De Sint-Jozefstraat en het tweede deel Eksaardserijweg worden gezien als onderdeel van de scholencampus.   * Fietsstraten: Het voorstel om van de Sint-Jozefstraat en de Eksaarsderijweg een fietsstraat te maken wordt als positief bevonden, op voorwaarde dat de doorstroming van de Lijn gewaarborgd blijft. * Schoolstraten: Het voorstel om bij de instroom –en uitstroom van de scholen de Sint-Jozefstraat tijdelijk af te sluiten (al dan niet met nadar of slagboom) roept meer vraagtekens op. De verschillende einduren van de campussen, de parking bij campus De Toren, de Lijn, de toegankelijkheid van de terreinen van de broeders, kunnen dit allemaal bemoeilijken. * Voetpaden: Om in de omgeving te voorzien in aangelegde voetpaden wordt als zeer positief ervaren. * Zebrapaden: Nu blijkt dat het mobiliteitsbedrijf geen problemen maakt van zebrapaden in een zone 30; de omgeving van de bushaltes kan veiliger gemaakt worden. Wij juichen dit toe. * Visuele aanduiding zone 30: Van de middenberm op de Krijtekerkweg tot aan de fysieke brug zou er een zone 30 geïnstalleerd worden die visueel op de rijweg zou worden aangeduid met drie stroken. * Parking: De huidige ligging van de in -en uitritten van de parking zijn niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid. Meerdere opties werden herbekeken. Dit wordt vervolgd. Mr. De Geeter gaf aan dat dit voor vzw KSO moet kunnen. |  |
| 1. **Kiss & Ride** | * De aanduiding om de huidige Kiss & Ride tijdens de schooluren te laten gelden zullen er komen, Sabine bevraagt nog eens bij de bevoegde dienst. |  |
| 1. **Dubbelparkeren** | * Voor de strook naast de parking bij campus De Brug die momenteel wordt gebruikt als plaats om dubbel te parkeren is de mogelijkheid naar voor geschoven om hier een gracht aan te leggen. Sabine vraagt dit na. |  |
|  |  |  |
| **Volgende vergadering** | Moet nog worden bepaald |  |