

FRACTIE MAGAZINE

open **vd** gent.

Jaargang 17 - Juli 2023
V.U. Stephanie D'Hose
Onderstraat 22 - 9000 Gent

INHOUDSTAFEL

voorwoord	3
nieuws uit het college	4
nieuws uit de fractie	7
raadslid in de kijker	17

Liefste vrienden,

Wat een prachtige, bijzondere weken hebben we erop zitten. We genieten weer van het zonnetje op de terrassen en zoeken verkoeling in parken of bij het water, we kijken met fierheid naar het sterke werk dat onze raadsleden, schepenen en burgemeester elke dag verzetten en... we blazen oude liefdes nieuw leven in!

De paarse relatie tussen liberalen en socialisten is al decennia de drijvende kracht achter alles wat goed gaat in Gent. Paars heeft Gent gemaakt tot de geweldige stad waar ik als student indertijd verliefd op werd. Een stad met een bruisend dag- en nachtleven, waar kunst en cultuur floreren en waar ondernemerschap ons iedere dag opnieuw verder voortstuwt.

De vonk tussen onze twee partijen is ondertussen zo sterk overgeslagen dat ze een vurig verlangen in gang stak waarmee we heel Gent willen verwarmen en verlichten.

Voor Gent.

Omdat we van Gent en de Gentenaars houden. En omdat we een visie delen om samen verder te bouwen aan de beste grootstad om in te wonen. Met lef en creativiteit, waar we hier geen gebrek aan hebben, nemen wij de verantwoordelijkheid op om de uitdagingen van vandaag en morgen met grinta aan te pakken.

Jij staat, als Gentenaar en liberaal, centraal in dat verhaal. Want in de basis van Voor Gent kunnen we ons allemaal vinden. We willen luisteren naar iedereen, niet alleen naar een specifieke groep. We willen mensen samenbrengen in optimisme, en niemand achterlaten in doemdenken. We geloven in de kracht van Gentenaren om met eigenzinnigheid hun eigen leven vorm te geven en zo onze stad nog mooier te maken.

Ik wind er geen doekjes om, ik geloof in dit verhaal. Omdat ik geloof in samenwerking, tegen de nodeloze blokkeringspolitiek die we vandaag te vaak zien. En ik kijk er immens naar uit om dit verhaal samen met jullie verder te verdiepen en er een prachtige blauwdruk voor Gent van te maken.

Samen, Voor Gent. Let's do this.



Stephanie D'Hose
Fractievoorzitster
Gemeenteraad Gent

NIEUWS UIT HET COLLEGE

GENTSE 'WERF VAN DE EEUW' OPGESTART

BURGEMEESTER MATHIAS DE CLERCQ



Met Gentspoort krijgt een groot deel van Gent de komende jaren een stevige make-over op vlak van mobiliteit en leefbaarheid. De werf omvat de ondertunneling van de Dampoort en de Heuvelpoort, 10 km extra tramlijnen en het langverwachte Museumplein waar Jan Hoet zaliger van droomde. Burgemeester Mathias De Clercq: "We staan voor een project waar we al decennia op aandringen en waarvoor nu eindelijk de middelen zijn vrijgemaakt. Dit wordt dé werf van de eeuw voor Gent, die een gigantische vooruitgang zal betekenen voor de Gentenaar en alle bezoekers aan onze stad." Eind april kwam Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters naar Gent om samen met burgemeester De Clercq het ambitiecharter van Gentspoort te ondertekenen. In dat charter staan de grote lijnen van het project. Alles draait om de drie woorden uit de baseline van Gentspoort: vertrammen, vernieuwen en verbinden. Zo zal de nieuwe tramlijn 7 Sint-Denijs-Westrem verbinden met de stations en het centrum, tramlijn 4 wordt doorgetrokken van het Neuseplein tot aan Gent-Dampoort. Daar-

naast krijgen allerlei straten en pleinen een opknappingsbeurt, waaronder het Museumplein, Sint-Annaplein en Stapelplein. Ten slotte komen er twee tunnels op de stadsring, eentje onder Dampoort en een onder Heuvelpoort. Het doorgaand verkeer rijdt er in de toekomst ondergronds, boven de grond krijgen fietsers, voetgangers en lokaal verkeer meer ruimte. Zo geraken twee complexe verkeersknopen eindelijk opgelost. "Waar we jarenlang van droomden, wordt nu werkelijkheid in Gent", aldus burgemeester Mathias De Clercq. "Dankzij onze goede samenwerking met minister Peeters zijn de budgetten geblokkeerd en is er een politiek akkoord over de plannen. Zo verliezen we geen tijd meer in discussies over al dan niet een tunnel onder de Dampoort: de keuze voor een tunnel is definitief gemaakt."

"WAAR WE JARENLANG VAN DROOMDEN, WORDT NU WERKELIJKHEID IN GENT"

Nu de ambities en uitgangspunten vastliggen kan het studie bureau aan de slag om de plannen verder uit te tekenen. Daarbij worden de Gentenaars nauw betrokken. Vanaf deze zomer vinden er werkateliers plaats, waar gewone burgers samen met het projectteam nadenken over het ontwerp van een bepaalde wijk of zone. Er wordt ook een denktank opgericht met vertegenwoordigers van het Gentse middenveld, adviesraden en bewoners om het hele proces te overschouwen en aanbevelingen te doen op vlak van mobiliteit, beleving, klimaat en economie. Tegen eind 2025 moet er een gedetailleerd ontwerp op tafel liggen. Als alles volgens plan verloopt, kunnen nog eens twee jaar later de werken van start gaan. Om de Gentenaars goed te informeren over het project ontvingen alle bewoners van het projectgebied een uitvoerige folder. Op de website gentspoort.be kan iedereen kennismaken met het project. Er vonden ook reeds verschillende infomarkten plaats. De coö-

dinatie van het hele project ligt bij de Werkvereniging, dat al veel ervaring heeft in het begeleiden van grote en complexe infrastructuurprojecten van de Vlaamse overheid. Wie vragen heeft over het project kan terecht op de website van Gentspoort of op de speciale infolijn 09 210 10 50.

LIEFDESVERHAAL IN HET WINTERCIRCUS

SCHEPEN SOFIE BRACKE



Wat als ... we van het Wintercircus het uitstalraam van onze technologiscene maken? Het was enkele jaren geleden nog een wild idee, maar onze droom wordt deze dagen werkelijkheid. Samen met enkele Gentse topondernemers zet Sofie Bracke haar schouders onder dit ambitieuze project: "Het geeft me zoveel energie als ik zie hoe die Gentse ondernemers zich persoonlijk engageren én investeren. Concurrenten die zich verenigen uit liefde voor hun stad, hoe mooi is dat niet?"

Ooit een circus, later een garage en binnenkort een technologietempel. Het Wintercircus in de Lammerstraat ondergaat opnieuw een metamorfose. Het iconische gebouw is de komende 75 jaar in handen van TENT, een consortium van Gentse ondernemers rond ondernemersorganisatie VOKA. Zij toveren

het Wintercircus om tot een inspirerende werk- en ontmoetingsplaats voor de Gentse tech community. Vanuit de Stad zetelt Sofie Bracke mee in de Raad van Bestuur. "Ik ben heel trots dat ik mee mag schrijven aan dit verhaal. De vibe die er hangt, is echt ongelooflijk", zegt Sofie. "Het zijn stuk voor stuk topondernemers die zich engageren. Ze doen dat bovenop hun eigen job en met hun eigen centen. Gewoon omdat ze trots zijn op hun werk en hun stad. Ze willen dat de hele wereld beseft wat wij hier in Gent allemaal kunnen. Wel, ze krijgen het uitstalraam van hun dromen!" Dat Gent veel te bieden heeft op vlak van technologie, lijdt geen twijfel. Al sinds de jaren '60 is onze stad koploper in biotechnologie en de laatste jaren is onze tech scene alleen maar uitgebreid. Zo is Gent op weg om een wereldspeler te worden op vlak van cleantech en healthtech en is Gent dé digitale start-up en scale-upstad van het land.

"HET WINTERCIRCUS MOET EEN PLEK WORDEN WAAR IEDEREEN KAN BINNENSTAPPEN"

"Ik heb enkele jaren geleden de gewaagde ambitie uitgesproken om technologiehoofdstad van Europa te worden", zegt Sofie. "Toen keken sommigen nog verbaasd op, maar nu niet meer. Er zit hier iets in het water, daar mogen we als Gentenaar best wel wat trotser op zijn. Het is natuurlijk geen evidente materie, net daarom wordt het Wintercircus zo belangrijk. Iedereen zal er kunnen binnenwandelen en zich vergapen aan de technologie van morgen. Zo maken we het tastbaarder voor het grote publiek." Aan het hoofd van het Wintercircus staat sinds kort ook een CEO: Louis Jonckheere, medeoprichter van Showpad en In The Pocket. "Een rasechte Gentenaar met een indrukwekkend palmares. Dat hij het Wintercircus wil leiden, is geweldig", reageert Sofie. "Hij heeft niet alleen tonnen kennis en ervaring, ook zijn internationale netwerk is impressionant. De geknipte man, daar ben ik van overtuigd." Naast de nieuwe

CEO werd ook Hilde Schuddinck benoemd als voorzitter van de raad van bestuur. De deuren van het Wintercircuit openen op 15 maart 2024 met het festival FTI (Flanders Technology & Innovation). Nadien wordt het een werk- en ontmoetingsplaats voor de tech community, maar ook het grote publiek zal er terecht kunnen. "Het is de bedoeling dat iedereen er kan binnenstappen. Om er op een heel laagdrempelige manier kennis te maken met de nieuwste Gentse technologieën of om er in het prachtige kader iets te eten of te drinken." Voor wie liever een concert meepikt, heeft collega-schepen Sami Souguir een ondergrondse concertzaal voorzien. Daar kan je dit najaar al terecht voor de eerste try-outs. Daarvoor ging TENT in zee met VIERNULVIER en Democrazy.

UITBREIDING DESIGN MUSEUM IS GESTART

SCHEPEN SAMI SOUGUIR



Na meer dan 30 jaar wachten krijgt het Design Museum dan toch haar langverwachte uitbreiding. Op 22 mei ging de eerste spade in de grond voor de nieuwe vleugel 'DING'. In 2026 moet het vernieuwde Design Museum een feit zijn. In het verleden werden al plannen gemaakt voor die uitbreiding. In 1993 was er sprake van een overkapping van de binnenkoer. Totaalbudget: 0,5 miljoen euro. De financiering raakte echter niet rond en in 2012 belandde het dossier definitief in de prullenmand wegens te ouderwets.

"Het nieuwe dossier is er toch één met veel meer ambitie dan dertig jaar geleden", zegt schepen van stadsontwikkeling Sami Souguir. "De nieuwe vleugel DING wordt het sluitstuk van de hele site en maakt alle gebouwen ook toegankelijk voor wie slecht te been is. We nemen meteen ook de bestaande gebouwen mee in de restauratie." Die ambitie weerspiegelt zich ook in het budget van die nieuwe vleugel. De totale renovatiekost voor het Design Museum bedraagt 21,8 miljoen euro inclusief BTW. Het eigenlijke startschot kwam er in 2019 toen het ontwerpteam werd aangesteld: namelijk Carmody Groarke, TRANS architectuur/stedenbouw en RE-ST architectenvenootschap. Een team met zowel ervaring in het buitenland als in onze stad. "Tussen die aanstelling en de eerste spadesteek zit 3,5 jaar tijd. Dat lijkt misschien veel maar voor een project van deze omvang is dat eigenlijk verrassend snel", legt Sami uit.

"HET NIEUWE DOSSIER HEEFT VEEL MEER AMBITIE DAN DERTIG JAAR GELEDEN"

"Na het indienen van de bouwvergunning waren er nauwelijks bezwaren en er werden ook geen juridische procedures aangespannen. Daardoor kan zo snel met de bouw gestart worden. Dat toont aan hoezeer de Gentenaars dit museum een warm hart toedragen." De werken vorderen intussen. Inmiddels werd de gevel van Hotel De Coninck gestut en werd de achterbouw afgebroken. Dat geeft ruimte om de nieuwe vleugel te bouwen. Ook de trappen en de grote lift werden uitgebroken in vleugel 92. De natuurstenen tegels van de trappen worden gerecupereerd. Ze zullen worden fijngemalen en verwerkt tot een terrazzovloer voor de vides. Op het programma staat de start van de funderingswerken van de ondergrondse bouwlaag gevolgd door de bouw van de houtmassiefbouw van DING. De gevelsteen zal uit lokaal bouwafval geperst worden. Een unieke manier om voor een duurzame en sterke gevelsteen te zorgen met veel minder CO₂-uitstoot.

NIEUWS UIT DE FRACTIE

BINNENKORT NIEUWE ZWEMLOCATIES IN OPEN WATER?

FRACTIEVOORZITSTER STEPHANIE D'HOSE



We hebben het allemaal al vastgesteld: het is tegenwoordig puffen tijdens de vele warme zomerdagen, maar de opties om verkoeling te zoeken zijn beperkt. Gents fractievoorzitster en Vlaams parlementslid Stephanie D'Hose blijft daarom pleiten voor meer zwemlocaties in open water.

Er is in Gent momenteel slechts één plek waar je legaal kan zwemmen in open water, in de Blaarmeersen. De capaciteit volstaat er niet altijd om iedereen verkoeling te kunnen bieden op warme zomerdagen. Doordat het om één locatie gaat, moeten vele Gentenaars ook helemaal naar de andere kant van de stad om te kunnen zwemmen in openlucht. Fractievoorzitster Stephanie D'Hose en onder meer ook schepen van sport Sofie Bracke pleiten daarom al langer voor meer publieke zwemlocaties. De reglementering voor het inrichten van publiek zwemwater is enorm streng. Niet enkel op het vlak van waterkwaliteit - dat is namelijk meer dan terecht, zwemmen in het Houtdok blijft om die reden ook verboden - maar er waren ook heel wat overbodige technische regels. In onze buurlanden kan er op dat vlak een stuk meer. Maar, er is goed nieuws: de Vlaamse regering versoepelde onlangs de regels, waardoor er in Gent nu

toch enkele nieuwe locaties in aanmerking komen. Stephanie bevroeg daarover Vlaams minister Lydia Peeters, bevoegd voor De Vlaamse Waterweg. Stephanie D'Hose: "Uit het antwoord van minister Peeters blijkt dat zwemzones aan de Franse Vaart of de Achtervisserij bespreekbaar zijn. Ook de Westelijke Leiearm, aan de Watersportbaan, blijft een optie. We gaan daar uiteraard rekening houden met de aanwezige roei- en kajakclubs."

"EEN AANTAL ZWEMZONES WORDEN MOMENTEEL BEKEKEN, HET MOET UITERAARD VEILIG ZIJN."

Er wordt door de stad ook onderzocht of waterrecreatie aan de Gentbruggesluis op termijn mogelijk is. "Er is nog bijkomend onderzoek nodig vooraleer we op deze locaties kunnen zwemmen", dixit Stephanie. "Het moet uiteraard veilig zijn. Maar er wordt werk van gemaakt, het dossier komt nu in een stroomversnelling. Ik blijf het alleszins opvolgen. Hopelijk kunnen we binnenkort samen het water in voor een verfrissende duik. Ik zal de eerste zijn om er in te springen!"

GELUIDSOVERLAST TRAMS WORDT AANGEPAKT

ADJUNCT-FRACTIEVOORZITTER CARL DE DECKER

Het scherpe piepende geluid als de tram een bocht neemt, we zijn er allemaal al wel eens door opgeschrikt. Voor mensen die vlakbij de tramsporen wonen, is het jammer genoeg dagelijkse kost. Een technische oplossing voor dit probleem ligt niet voor de hand. "Maar door dit probleem te blijven aanpakken, lijkt nu eindelijk een

oplossing in de maak,” kondigt gemeenteraadslid Carl De Decker aan.



De Bernard Spaelaan, de Clarissenstraat, de Groentenmarkt, ... het zijn maar enkele voorbeelden van plaatsen waar de tram soms met een oerverdovend geknars passeert. Onder impuls van Carl die hierover meermaals tussenkwam in de gemeenteraad, drong het stadsbestuur bij De Lijn aan hiervoor een structurele oplossing uit te werken. Hij kreeg daarbij de hulp van collega Stephanie D'Hose die als Vlaams volksvertegenwoordiger hetzelfde deed bij bevoegd minister Lydia Peeters. Er werden geluidsmetingen uitgevoerd, onderzoek uitgevoerd naar de invloed van snelheid van de tram, onderhoud van de sporen en de weersomstandigheden en er werden enkele mogelijke maatregelen uitgetest. Het zogenaamde booggeluid is niet enkel een probleem in Gent, het komt overal voor bij tramvoertuigen, maar bijvoorbeeld ook bij treinen. Het geluid wordt veroorzaakt als het contact tussen de wielband van de tram en de rail niet optimaal is, bijvoorbeeld in bepaalde bochten. Aangezien de tramsporen in het Gentse stadscentrum vaak door smalle straten lopen waar ze soms noodgedwongen in scherpere bochten aangelegd zijn, maakt het probleem hier wel groter. Het geluid wordt bovendien weerkaatst tussen de gevels in smalle straten. Helemaal te vermijden is het booggeluid dus niet, maar de frequentie en het volume van het geluid kunnen wel beperkt worden. Een belangrijke factor blijken de weersomstandigheden te zijn: bij vochtig winterweer doet het geluid zich veel minder voor dan bij droog zomerweer.

De oplossing hiervoor is smering van de tramsporen. Recent werd in Antwerpen een nieuwe oplossing uitgerold op Linkeroever. Er werden vaste smeerinstallaties geïnstalleerd tussen de tramrails die zorgen voor een constante smering van de tramsporen. Dat heeft echter ook nadelen want het maakt het spoor gladder, wat minder een probleem is als de tram in een eigen bedding loopt zoals in Antwerpen vaker het geval is. In Gent liggen de sporen echter hoofdzakelijk in bestrating (gemengde bedding) en dat maakt de sporen gevaarlijk glad voor voetgangers en fietsers.

“ONDERTUSSEN ZIJN AL EEN HEEL DEEL VAN DE TRAMS UITGERUST MET RAILKOPSMERING”

“In Gent wordt dus beter gewerkt met een railkopsmeerinstallatie in het voertuig zélf dat veel richter smeert en zo het risico voor zwakke weggebruikers wegneemt,” vat Carl de conclusies van het onderzoek samen. De Lijn ging ook meteen aan de slag met de resultaten. Op dit ogenblik zijn al 20 van de 41 Hermelijns-trams uitgerust met railkopsmering en 7 van de 26 Albatros-trams en daar komen dit jaar nog 13 Albatros-trams bij.

TREFMOMENT ADVIESRADEN

VOorzitter van de Gemeenteraad Christophe Peeters

Op donderdag 11 mei 2023 werd in het lokaal dienstencentrum De Knoop in Ledeberg het trefmoment 'Advies graag' georganiseerd voor adviesraden en gemeenteraadsliden. De deelnemers werden verwelkomd door de voorzitter van de gemeenteraad Christophe Peeters.

Zowel de Gentse adviesraden als de gemeenteraadsliden zetten zich dagelijks in voor

de Gentenaars en het stedelijk beleid. Stad Gent telt 10 adviesraden. Ze geven advies op basis van een sterke expertise op een bepaald domein of ze verdedigen de belangen van een specifieke doelgroep in de samenleving.



Sterke adviesraden met een uitgebreid netwerk zorgen voor kwaliteitsvol advies en stemmen de keuzes van het beleid nog beter af op de complexiteit en diversiteit van de Gentse samenleving. Zo inspireert de cultuurraad het beleid rond cultuur via advies en participatie. De stedelijke adviesraad voor personen met een handicap adviseert het bijvoorbeeld over de slechte staat van sommige voetpaden, beleid t.a.v. horecazaken die niet of moeilijk toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers, enz. Om de kloof tussen adviesraden en raadsleden te verkleinen, zal er op regelmatige basis een trefmoment georganiseerd worden.

“STERKE ADVIESRADEN STEMMEN DE KEUZES VAN HET BELEID NÓG BETER AF”

Dit om elkaar beter te leren kennen, maar het geeft vooral de kans om in gesprek te gaan en expertise en ideeën uit te wisselen. Op donderdag 11 mei 2023 werd zo'n trefmoment georganiseerd. De gemeen-

teraadsliden en de Gentse adviesraden werden verwelkomd door Astrid De Bruycker, schepen van participatie, en Christophe Peeters, voorzitter van de gemeenteraad. Na een korte inleiding door dienst Beleidsparticipatie werden er twee panelgesprekken opgezet met telkens 5 adviesraden, waarbij de adviesraden konden antwoorden op de gestelde vragen. Hierbij werden enkele opmerkingen en verzoeken gericht naar het lokaal bestuur toe. Zowat alle adviesraden vragen meer erkenning in hun rol en willen een grotere betrokkenheid bij de besluitvorming. De vraag werd geuit om ook bij het begin van een nieuwe legislatuur dergelijk trefmoment te organiseren, zodat de adviesraden de nieuwe gemeenteraadsliden leren kennen en vice versa. Deze suggestie wordt meegenomen en ook met de andere vragen en opmerkingen gaat men verder aan de slag.

TOEGANG BLOEKEMENSWIJK EN UCO-SITE

GEMEENTERAADSLID MEHMET SADIK KARANFIL

Op 6 juli 2022 opende parking Het Getouw in de Bloemekenswijk. De 350 parkeerplaatsen zijn in de eerste plaats bedoeld voor werknemers en bezoekers van bedrijventerrein U-Connect en voor bewoners van de Bloemekenswijk zelf. Er is echter geen rechtstreekse toegangsweg van de wijk naar de parking. Daardoor zijn bewoners niet geneigd veel gebruik te maken van deze parking.

“Nochtans is de parkeerdruk groot in de Bloemekenswijk en zijn de bijkomende parkeerplaatsen dus meer dan welkom”, benadrukt gemeenteraadslid Mehmet Sadik Karanfil, die over dit onderwerp al meermaals tussenkwam bij bevoegd schepen Watteeuw. Door het ontbreken van een rechtstreekse toegangsweg moeten bewoners van de Bloemekenswijk helemaal rondrijden langs de Nieuwevaart

en de Gaardeniersweg, wat zeker tijdens de spitsuren heel wat tijdsverlies met zich meebrengt. “Als je dan snel wat boodschappen afzet aan de voordeur, ben je snel een half uur kwijt om je voertuig opnieuw geparkeerd te krijgen,” vat Mehmet de vaak gehoorde reacties van buurtbewoners samen. Ook schepen Watteeuw ziet nu eindelijk in dat dit praktische probleem een belangrijke reden is voor de onderbezetting van de nieuwe parking.



Begin 2023 kondigde hij dan ook als antwoord op een vraag van Mehmet een oplossing aan. Er zal effectief werk gemaakt worden van een rechtstreekse toegang tussen de Bloemekenswijk en de UCO-site. Deze zal enkel toegankelijk zijn voor bewoners met een abonnement voor parking Het Getouw, het Dienstenbedrijf en marktkramers om sluisverkeer te vermijden. Een concrete timing voor de realisatie kon echter op dat moment nog niet gegeven worden, maar Mehmet blijft dit dossier van zeer dichtbij opvolgen.

HANDELINGSKADER POLITIE

GEMEENTERAADSLID MANUEL
MUGICA GONZALEZ

Onder leiding van professor Sofie De Kimpe (VUB) en professor Antoinette Verhage (UGent) werd een onderzoek uitgevoerd naar de impact en het effect van het ‘handelingskader professioneel profileren’ bij het Gentse politiekorps. De bespreking van de resultaten werd – mede vanuit zijn achtergrond als voormalig politieofficier

– met bijzondere aandacht en kritische geest gevolgd door gemeenteraadslid Manuel Mugica Gonzalez.

“Laat mij eerst en vooral benadrukken wat het onderzoek NIET is,” steekt Manuel meteen van wal, “Het is geen onderzoek naar ‘etnisch profileren’ zoals sommigen dit hebben proberen framen. Ik kreeg op den duur zelfs de indruk dat de politiediensten zelf gestigmatiseerd werden in dit debat.” Waar gaat het dan wel over? Het handelingskader geeft politiemedewerkers richtlijnen over identiteitscontroles: hoe ze efficiënt en gericht personen kunnen identificeren en controleren op basis van gedrag, feiten en omstandigheden. Het bevat een aantal richtlijnen bij elke fase van een identiteitscontrole, gaande van selectie tot reflectie. De politiemensen krijgen ook opleidingen waarbij ze leren het handelingskader in de praktijk toe te passen. De onderzoekers gingen op basis van observaties tijdens 306 identiteitscontroles in de politiezone Gent na hoe dit kader in de praktijk toegepast wordt.

“UIT HET ONDERZOEK
BLIJKT DAT BIJNA ALLE
ONDERZOCHE CONTROLES
NEUTRAAL EN RESPECTVOL
GEBEURDEN”

“Uit het onderzoek blijkt dat bijna alle onderzochte controles neutraal en respectvol gebeurden,” vat Manuel de belangrijkste conclusie samen. Iets wat Manuel niet verwondert aangezien hij de Gentse flikken uiteraard goed kent. Tegelijk maakte hij tijdens de bespreking van het onderzoek in de gemeenteraadsc commissie enkele kanttekeningen bij de methodologie van de onderzoek, vooral vanuit

zijn eigen praktijkervaring. Hij mist vooral context bij de vaststellingen die de onderzoekers weergeven in het rapport.



Actief luisteren naar de burger en hem de kans geven zijn kant van de feiten uit te leggen zonder onderbroken te worden, wordt bijvoorbeeld als belangrijk principe naar voor geschoven – waar niemand tegen kan zijn uiteraard. Maar als de context bijvoorbeeld een scheldtirade is naar de politiemensen toe, plaats dit het (niet) toepassen van dat principe uiteraard meteen in een ander daglicht... Hetzelfde geldt voor het principe van verantwoording aan de burger: het uitleggen waarom een identiteitscontrole plaatsvindt. Hierbij wordt bijvoorbeeld geen onderscheid gemaakt of dit in een context van een spontane controle gebeurt of bijvoorbeeld een verkeersactie of noodoproep. Een andere opvallende vaststelling is dat er 34 politiemensen geobserveerd werden, waarvan slechts 2 (!) vrouwelijke agenten. En dat terwijl 38% van het operationele Gentse politiekorps bestaat uit vrouwen. De communicatiestijl van mannen en vrouwen is niet altijd dezelfde en de reactie van de burger zelf durft

ook wel eens verschillen naargelang de controle uitgevoerd wordt door een mannelijke of vrouwelijke politieagent. Dat komt dus niet naar voor in dit onderzoek. “Ik onthoud vooral dat onze Gentse flikken goed bezig zijn en dat ze net als ik de vaststellingen van dit onderzoek kunnen kaderen binnen de realiteit van het dagelijks politiewerk in de praktijk,” besluit Manuel.

ZOMERACADEMIE

GEMEENTERAADSLID MIEKE BOUVE

Door de lange duurtijd van de zomervakantie lijden in de eerste plaats leerlingen in kwetsbare leefomstandigheden, maar ook andere leerlingen die om één of andere reden opgroeien in een omgeving met weinig pedagogische stimuli, een zeker mate aan leerverlies. Vooral op vlak van taal, STEM, sociaal, leren leren,... . Deze leerlingen beginnen met extra achterstand aan het nieuwe schooljaar, en halen die achterstand minder snel in.

Er is een maatschappelijke consensus dat minimaal kinderen en jongeren in kwetsbare omstandigheden en met verhoogd risico op zomerterugval door specifieke leernoden, in de zomer extra leeransen moet worden aangeboden. Het Onderwijscentrum Gent zet al jaren in op een aanbod aan zogenaamde ‘taalkampen’ tijdens de zomer. Sinds 2020 kwamen daar in het kader van de coronamaatregelen de zomerscholen bij. Zij vormen ook een combinatie van lerende en ontspannende activiteiten. Het doel van de zomerscholen is vooral voor kinderen met specifieke leernoden drempelverlagend te werken naar het nieuwe schooljaar toe, en zo het risico op verdere leerachter-

stand te verkleinen. Met het oog op de zomer van 2023 werkte het Onderwijscentrum van de Stad Gent opnieuw een pedagogisch zomeraanbod uit. Nieuw is dat tijdens de komende zomerscholen twee scholen voor buitengewoon onderwijs voor hun eigen leerlingen een gesloten aanbod zullen inrichten.

“DEZE ZOMER ZAL ER PLAATS ZIJN VOOR MAAR LIEFST 760 GENTSE LEERLINGEN”

Dit aanbod is relatief beperkt, maar vanuit kwalitatief oogpunt bijzonder interessant, omdat we tot dusver geen partners hadden die aanbod voor leerlingen buitengewoon onderwijs konden inrichten. Komende zomer zullen niet minder dan 16 zomerscholen georganiseerd worden. Alles samen is er plaats voor maximaal 760 leerlingen die in Gent wonen, of die zijn ingeschreven in een school met vestigingsplaats in Gent. Het aanbod spitst zich in 2023 toe op basisonderwijs en OKAN. Voor het secundair onderwijs zal er dit jaar geen aanbod zijn, gezien de beperkte toeleiding vorig jaar. De zomerscholen worden gratis aangeboden en zijn vrijwillig. Leerlingen kunnen niet verplicht worden tot deelname, noch door hun school, noch door de organisator. Wel proberen we de participatie aan de zomerscholen te maximaliseren, enerzijds door een rijk en divers aanbod te voorzien, anderzijds door aanklampend te werken en te werken met wachtlijsten. Op deze manier geeft ons stadsbestuur alle kinderen de broodnodige kans op onderwijs. Het vergt de nodige inspanningen van zowel leerlingen als leraars en begeleiders maar het kan deze jonge mensen op termijn alleen maar ten goede komen.

MAATREGELN TEGEN LAADPAALKLEVEN

GEMEENTERAADSLID
CHRISTIAAN VAN BIGNOOT

Sinds 1 oktober 2022 geldt een connectieplicht voor elektrische voertuigen die parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden. Dat betekent dat voertuigen daar enkel nog mogen parkeren als de laadkabel verbonden is en de laadsessie gestart is. “Dit is een belangrijke maatregel om het zogenaamde laadpaalkleven tegen te gaan en ervoor te zorgen dat onze publieke laadpalen maximaal beschikbaar blijven,” benadrukt gemeenteraadslid Christiaan Van Bignoot, die het probleem samen met collega Christophe Peeters al meermaals onder de aandacht bracht.



Elektrische voertuigen zijn al lang geen uitzondering meer in het straatbeeld. Steeds meer mensen kiezen bij de aankoop van een nieuwe auto voor elektrisch rijden. Voor bedrijfswagens wordt het zelfs verplicht tegen 2026 en ook meer en meer deelauto's zijn elektrisch. Deze sterke groei van het elektrische wagenpark vereist voldoende oplaadinfrastructuur, niet alleen bij mensen thuis en op terreinen van bedrijven, maar ook in de publieke ruimte. De stad Gent doet hiervoor belangrijke inspanningen en is koploper in Vlaanderen wat betreft het aantal publieke laadpalen. Het is de ambitie om tegen eind volgend jaar nog

eens 400 bijkomende laadpalen te voorzien. Wie elektrisch rijdt kan niet zomaar snel gaan “tanken” onderweg, het vraagt dus soms wat planning om de batterij steeds voldoende opgeladen te houden. Om ervoor te zorgen dat de publieke laadpalen zo efficiënt mogelijk gebruikt worden, mogen voertuigen met een verbrandingsmotor niet parkeren op de voorbehouden parkeerplaatsen aan deze palen. Maar een elektrisch voertuig dat daar geparkeerd staat zonder gebruik te maken van de laadpaal, zorgt er evenzeer voor dat de laadfaciliteit niet beschikbaar is.

“VANAF 2024 ZULLEN OOK PARKEERWACHTERS LAADPAALKLEVERS KUNNEN SANCTIONEREN”

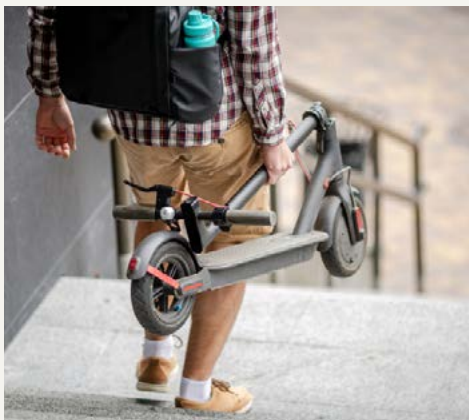
De connectieplicht komt hieraan tegemoet, maar het systeem is niet waterdicht. “Eens een elektrisch voertuig aan een publieke laadpaal volledig opgeladen is, maakt het best zo snel mogelijk plaats voor een ander voertuig,” merkt Christiaan op. Daarom onderzoekt het Gentse Mobiliteitsbedrijf de invoering van het zogenaamde “rotatietarief” dat aangerkend wordt aan de eigenaar van een elektrische wagen die te lang connecteert. In Gent worden inbreuken op foutparkeren vastgesteld door de politie en niet door het Mobiliteitsbedrijf. Het is de ambitie om naast deze handhaving door de politie ook vaststelling van foutparkeren door parkeerwachters mogelijk te maken. Beide maatregelen zouden vanaf 2024 ingevoerd kunnen worden. “Deze regels zijn er niet om wie elektrisch rijdt te pesten, maar om er net voor te zorgen dat ze gemakkelijker een vrije publieke laadpaal ter beschikking hebben,” besluit Christiaan.

MEER ONGEVALLEN MET ELEKTRISCHE TWEEWIELERS

GEMEENTERAADSLID VELI YÜKSEL

Niet enkel het aantal ongevallen met klasieke fietsen is hoog in Gent. Ook het aantal ongevallen met elektrische tweewielers stijgt aan een ongezien tempo. “Iedereen kent ondertussen wel iemand die viel met een elektrische fiets, een speedpedelec of een elektrische step. Door de hogere snelheid van deze tweewielers kunnen de verwondingen bovendien zeer ernstig zijn. Dit algemeen aanvoelen wordt ook bevestigd door de cijfers,” stelt gemeenteraadslid Veli Yüksel vast. Vorig jaar noteerde de Gentse politie 278 letselongevallen met elektrische fietsen, elektrische steps of speedpedelecs. In 2020 ging het nog om 107 letselongevallen. Dat is een stijging met maar liefst 159% of bijna een verdrievoudiging. Dat blijkt uit cijfers die gemeenteraadslid Veli Yüksel opvroeg bij burgemeester Mathias De Clercq. Het aantal letselongevallen met elektrische steps steeg op amper twee jaar tijd zelfs met 590% van 10 in 2020 naar 74 in 2022. Na alarmerende berichten van het Universitair Ziekenhuis Gent (UZ Gent) over het aantal fietsers dat de spoedafdeling wordt binnengebracht, zijn nu ook de cijfers over het aantal ongevallen met elektrische tweewielers zorgwekkend. “Dit gaat alleen over letselongevallen waarvoor een pv werd opgemaakt. Voor de helft gaat het om botsingen met auto's. Maar heel wat ongevallen, tussen fietsers onderling of met voetgangers - al dan niet met ernstige verwondingen - komen niet in statistieken terecht”, zegt Yüksel. De Gentse politie geeft ook zelf aan dat de geregistreerde cijfers een onderschatting zijn.

Veli concludeert: "Andere weggebruikers zijn nog onvoldoende vertrouwd met elektrische tweewielers. Vooral de snelheid waarmee ze voorbijvliegen is een groot probleem.



Daarom is sensibilisering nodig rond het gebruik van bijvoorbeeld elektrische steps. Maar we moeten ook kijken naar de veiligheid van onze wegen. Het aantal ongevallen met tweewielers mag niet verder aan dit tempo stijgen."

COMMISSIE VERZELFSTANDIGING GEMEENTERAADSLID NICOLAS VANDEN EYNDEN

Heel wat essentiële voorzieningen waar we allen elke dag weer beroep op doen worden georganiseerd via constructies die gecontroleerd worden door de Vlaamse steden en gemeenten. Het gaat dan om distributienetwerken voor elektriciteit, gas en water, maar ook afvalverwerking, brandweer en zelfs crematoria. "Het belang hiervan kan nauwelijks overschat worden," stelt gemeenteraadslid Nicolas Vanden Eynden naar aanleiding van de halfjaarlijkse rapportage in de Commissie Verzelfstandiging van de Gentse gemeenteraad.

Fluvius (Imewo, Publigas) beheert het netwerk aan kabels en leidingen dat elektriciteit en gas tot bij ons thuis transporteert, maar ook bijvoorbeeld de straatverlichting in de Gentse straten wordt geplaatst en onderhouden door Fluvius. Elia beheert de hoogspanningsnetwerken en speelt een cruciale rol bij de uitbouw van de offshore windmolenparken voor onze kust. Fluxis beheert de grote aardgaspijpleidingen, maar ook de LNG-terminal in Zeebrugge en de ondergrondse opslag in Loenhout. Ze zijn essentieel voor de bevoorradingszekerheid, wat België de gasdraaischijf maakt van Noord/West-Europa.

"HET ZIJN DE STEDEN EN GEMEENTEN DIE DE TOUWTJES IN HANDEN HEBBEN BIJ DE ORGANISATIE VAN NUTSVOORZIENINGEN"

Farys zorgt er niet enkel voor dat er water uit onze kraan loopt, maar staat ook in voor aanleg en onderhoud van rioleringen, waterzuivering, aanleggen van wegen en zelfs het beheer van sportinfrastructuur. Ivago, de Hulpverleningszone Centrum en IGS Westlede tenslotte vormen efficiënte samenwerkingsverbanden voor respectievelijk afvalverwerking, brandweer en het crematorium. Al deze activiteiten werden ondergebracht in verzelfstandige constructies waar steden en gemeenten de belangrijkste aandeelhouders zijn en waarvoor het ook bestuurders afvaardigt. "Weinig mensen staan er bij stil dat het de steden en gemeenten zijn die eigenlijk de touwtjes in handen hebben bij de organisatie van de meest belangrijke nutsvoorzieningen waar we elke

dag beroep op doen", verklaart Nicolas waarom hij steeds met bijzonder veel aandacht deze commissie volgt.

TOELICHTING BIJZONDER COMITÉ VOOR DE SOCIALE DIENST (BCSD) GEMEENTERAADSLID EN BCSD-LID ALANA HERMAN

Op 1 januari 2019 mocht ik mijn eerste politiek mandaat opnemen als BCSD raadslid. Na enkele jaren ervaring geef ik graag een toelichting van de naar ik vermoed weinig gekende werking van onze BCSD raad. Ons sociaal vangnet is er om niemand in de kou te laten staan, ieder van ons kan zich tot het OCMW wenden nadat alle andere rechten zijn uitgeput. Op basis van de familiale situatie wordt er dan een leefloon toegekend. Het OCMW ondersteunt zijn cliënten via de vele diensten die ze aanbieden, dit met het doel ze terug naar de arbeidsmarkt te begeleiden. De maatschappelijke assistenten zijn zeer goed opgeleid om hun cliënten hierin met de nodige zorg en waardigheid te begeleiden. Want het leefloon is een verhaal van rechten maar ook van plichten. Beide partijen gaan een engagement aan op basis van eerlijkheid en openheid. En hier loopt het soms mank. Wanneer cliënten nalaten om hun verplichtingen na te komen of wanneer ze een loopje nemen met de waarheid wordt er doortastend opgetreden. Het OCMW beschikt over verschillende middelen die kunnen ingezet worden om de cliënt aan te sporen om zijn verplichtingen na te komen of om zijn werkelijke situatie te onderzoeken. Er wordt met de cliënt overlegd en bemiddeld waar mogelijk maar ook dit

kent een eindpunt. En dat eindpunt is de BCSD raad. Er wordt een volledig dossier samengesteld dat aan de raadsleden wordt over gemaakt en waar een voorstel van beslissing in wordt opgenomen. Elke donderdag worden er vervolgens hoorzittingen georganiseerd waar de cliënt de mogelijkheid krijgt om duidelijkheid te verschaffen over zijn beweegredenen en de mogelijkheid krijgt om alsnog eerlijk te zijn. Hier krijgen wij als raadsleden de mogelijkheid om onze vragen te stellen aan de cliënt en om onze twijfels te uiten. Cliënten krijgen hierbij ook de mogelijkheid om zich te laten bijstaan door een advocaat. Hierna volgt een beraadslaging onder de raadsleden en in de meeste gevallen wordt er beslist om het voorstel van beslissing vanuit de diensten te volgen. Dit kan gaan over een stopzetting van het leefloon, een terugbetaling van de verleende steun en een preventieve schorsing van het leefloon bij een heraanvraag, ook een cumul van deze straffen is mogelijk.

"ER ZIJN VERWACHTINGEN NAAR CLIËNTEN TOE, HET LEEFLOON IS UITERAARD EEN SOCIAAL VANGNET EN GEEN SOCIALE HANGMAT"

Dit zijn uiteraard ingrijpende gevolgen maar het leefloon is dan ook een laatste sociaal vangnet en geen sociale hangmat. Er zijn verwachtingen naar cliënten toe, deze zijn zeer realistisch gezien het uitgebreide traject dat eraan vooraf gaat. Maar als er geen medewerking is, dan stopt het. Jaarlijks worden er meer dan 250 dossiers aan de BCSD raadsleden voorgelegd. Dit is het gevolg van de intensieve werking

van ons OCMW dat van zijn kant alle verplichtingen nakomt en dan ook niets minder verwacht van zijn cliënten. Het is dan ook met enige trots dat ik als BCSD raadslid hier mijn steentje aan bijdraag.

LEGE BROODDOZEN EN ONBETAALDE SCHOOLFACTUREN

GEMEENTERAADSLID EN PROVINCIERAADSLID
MARTINE VERHOEVE

Onderwijs is niet meer weg te denken uit de media. Bijna dagelijks wordt wel één of ander aspect binnen onderwijs behandeld of besproken. Normaal want er zijn tal van uitdagingen: het lerarentekort, de ondermaatse resultaten, om er maar een paar te noemen. Vandaar dat we graag in gesprek gaan met Martine Verhoeve die zich zowel als gemeenteraadslid als provincieraadslid vooral focust op onderwijs.



De problematiek van de 'lege brooddozen' is alom gekend. Welke initiatieven heeft Stad Gent genomen om ervoor te zorgen dat elk kind 's middags een gezonde maaltijd kan eten?

Ieder kind zou steeds voldoende, gezonde en kwaliteitsvolle maaltijden ter beschikking moeten hebben. Want een kind dat honger heeft, kan zich niet concentreren, heeft geen energie, is moe en haakt soms af op school. Ze missen de kansen die het onderwijs en de scholen hen net willen bieden. Gedurende verschillende jaren zetten we sterk in op de 'Kinderen Eerst' werking die in het kader van de kinderarmoede ook de schoolmaaltijden ten laste nemen. Voor de niet-stedelijke scholen is er de mogelijkheid om in te tekenen op het subsidiereglement van het sociaal steunfonds. Maar deze legislatuur zetten we nog een stapje verder. Momenteel loopt het onderzoeksproject Lekker(s) op school. Dit onderzoek is een samenwerking van KU Leuven en de Hogeschool Gent. Via subsidies bieden de scholen hun kleuters maaltijden aan. Er worden verschillende types van maaltijden aangeboden zoals een 10-uurtje, aanvulling bij de brooddozen en warm middagmaal. Deze aspecten worden gedurende 2 schooljaren nauwgezet in kaart gebracht om tegen eind 2023 af te ronden met beleidsaanbevelingen. Hiermee gaan we dan verder aan de slag! **In de media lezen we onlangs opnieuw dat het aantal onbetaalde schoolfacturen blijft stijgen en de gemiddelde betaalachterstand fors aangroeit. Welk beleid voert men in de Gentse scholen rond schoolkostenbeheersing?** Signalen rond onbetaalde schoolfacturen blijven sterk aanwezig. De focus ligt voornamelijk op het secundair onderwijs, omdat daar nog niet gewerkt wordt met een maximumfactuur. Stad Gent heeft een subsidieovereenkomst afgesloten met vzw Krijt om in samenwerking met het Onderwijscentrum Gent extra in te zetten op kostenbewust onderwijs in het Gentse secundair onderwijs. Niemand mag uit de boot vallen, het behalen van een diploma is één van de grootste hefbomen om niet in armoede terecht te komen.

RAADSLID IN DE KIJKER

PATRICIA DE BEULE

IN RAADSLID IN DE KIJKER LEREN WE DE MENS ACHTER DE POLITICUS WAT BETER KENNEN. VOOR DEZE EDITIE GINGEN WE OP DE KOFFIE BIJ PATRICIA DE BEULE, GEMEENTERAADSLID SINDS 2019. IN OOSTAKKER IS ZE HAAST VOOR NIEMAND NOG EEN ONBEKENDE EN ZELDEN GAAT EEN ACTIVITEIT VOORBIJ ZONDER DAT PATRICIA ER BIJ IS.



Patricia, je aanwezigheid bij tal van activiteiten valt inderdaad op. Is dat voor jou een bewuste manier van aan politiek doen of hield je altijd wel van een feestje?

(lacht) Het klopt dat ik heel graag onder de mensen kom, dat is altijd zo geweest. Er zit geen politieke strategie achter, maar dat nauw contact met de burger heeft wel een grote invloed op hoe ik mijn politiek mandaat invul. Het is de enige manier om voeling te houden met wat echt leeft en ik probeer ook altijd heel aanspreekbaar te zijn. Waar ik kan helpen, doe ik dat ook steeds met plezier. **Dat uit zich ook in je professionele leven.**

Mensen helpen is inderdaad ook mijn job als gezinshulp bij Helan en daar haal ik persoonlijk heel veel voldoening uit.

Op persoonlijk vlak had je recent heel wat te vieren.

Absoluut. Op 28 mei werd ik voor de derde keer oma, van de kleine Aimé. Een paar dagen later - op 1 juni - vierden mijne Willy en ik ons koperen huwelijk (32 jaar) en we waren nog maar net gekomen van het prachtige huwelijksfeest van mijn dochter Saskia met haar man Stef. Ik ben een bezige bij, maar ik kan evenveel genieten van een dagje thuis met de kleinkinderen, daar maak ik dus altijd tijd voor vrij. **Je bent ondertussen 4,5 jaar gemeenteraadslid, welke recente initiatieven nam je als gemeenteraadslid die je zelf speciaal wil vermelden?**

Ongetwijfeld mijn mondelinge vraag over het afsluiten van het Slotendriesbos. Dat heeft echt een diepe indruk achtergelaten in de buurt. Voor veel inwoners van Oostakker is het ook een plek met veel jeugd-sentiment. Ook voor mijzelf trouwens. Willy en ik vierden onlangs onze 32e huwelijksverjaardag. Wel, onze trouwfoto's zijn gemaakt in het Slotendriesbos. Op termijn wordt dit bos sowieso eigendom van de stad en zal het deel uitmaken van een nog veel groter stuk openbaar groen. Laat ons hopen dat ook op korte termijn snel een vergelijk gevonden wordt om dit prachtig stukje groen opnieuw open te stellen. Een ander dossier waar ik spontaan aan denk is de zone 30 in Sint-Kruis-Winkel. Voor Sint-Kruis-Winkeldorp is dit zeker te verantwoorden in het kader van de verkeersveiligheid, maar dat de snelheidsbeperking ook verder geldt in Winkelwarande begrijp ik echt niet. Bovendien geldt eens over de gemeentegrens met Wachtebeke weer wel een snelheidsbeperking van 50km/u. Dat zijn in ieder geval dossiers die ik van zeer dichtbij zal blijven opvolgen.

Bedankt voor het gesprek, Patricia. Mogen we afsluiten met een quote die we terugvonden op je Facebookpagina en die samenvat hoe Patricia De Beule in het leven staat? "Doe iets gek, denk iets moois, zeg iets liefs ... dan heeft elke dag iets positiefs!"

Ik was al vergeten dat ik die tekst op mijn profiel staan heb, maar dat vat het wel mooi samen inderdaad.



CONTACT

Fractiesecretariaat Gemeenteraad

Onderstraat 22

9000 Gent

t +32 (0)9 266 53 47

www.openvldgent.be/gemeenteraad-gent

fractie.openvld@stad.gent

Fractiesecretariaat Provincieraad

t +32 (0)476 87 84 17

www.openvldgent.be/provincieraad

sofie.de.wilde@vldfractie-ovl.be



Dit magazine werd geprint op 100% gerecycleerd papier, verpakt in composteerbare folie.



Mathias De Clercq
Burgemeester

09 266 54 00
mathias.declercq@stad.gent



Patricia De Beule
Gemeenteraadslid

0478 30 12 73
patricia.debeule@stad.gent



Sofie Bracke
Schepen van Economie, Ondernemen,
Handel, Haven, Sport, Digitalisering
en Publiekszaken
09 266 51 86
sofie.bracke@stad.gent



Christiaan Van Bignoot
Gemeenteraadslid

0478 64 11 13
christiaan.vanbignoot@stad.gent



Sami Souguir
Schepen van Cultuur, Stadsontwikkeling
en Ruimtelijke Planning
09 266 54 80
sami.souguir@stad.gent



Veli Yüksel
Gemeenteraadslid

0477 34 41 41
veli.yuksel@stad.gent



Stephanie D'Hose
Fractievoorzitter
Gemeenteraadslid

0499 59 39 69
stephanie.dhose@stad.gent



Nicolas Vanden Eynden
Gemeenteraadslid

09 242 89 02
nicolas.vandeneynden@stad.gent



Carl De Decker
Adjunct-fractievoorzitter
Gemeenteraadslid
BCSD-lid
0477 30 38 33
carl.dedecker@stad.gent



Alana Herman
Gemeenteraadslid
BCSD-lid

0479 44 03 36
alana.herman@stad.gent



Christophe Peeters
Voorzitter Gemeenteraad
Gemeenteraadslid

0475 72 94 74
christophe.peeters@stad.gent



Martine Verhoeve
Provincieraadslid
Gemeenteraadslid
0477 56 14 12
martine.verhoeve@oost-vlaanderen.be
martine.verhoeve@stad.gent



Mehmet Sadik Karanfil
Gemeenteraadslid

0476 53 06 71
mehmetsadik.karanfil@stad.gent



Annelie Pollefliet
BCSD-lid

annelie.pollefliet@stad.gent



Manuel Mugica Gonzalez
Gemeenteraadslid

0477 31 94 47
manuel.mugicagonzalez@stad.gent



Marnix Vandenbulcke
Voorzitter

marnix.vandenbulcke@openvldgent.be



Mieke Bouve
Gemeenteraadslid

0478 21 69 95
mieke.bouve@stad.gent