

De gemeenteraadsleden Sami Sougir, Dirk Holemans en Sven Taeldeman dienen, cfr. art. 16 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van de stad Gent, een amendement in bij het punt 34 op de agenda van de gemeenteraad van 22 februari 2016, zijnde het gemeenteraadsbesluit

“circulatieplan Binnenstad Gent – Goedkeuring (2016_GR_00144)”

Het voorstel van amendement:

De gemeenteraad

Overwegende dat het Circulatieplan binnenstad Gent de leefkwaliteit en bereikbaarheid van de Gentse binnenstad ook op de langere termijn moet garanderen;

Overwegende dat het Circulatieplan binnenstad Gent in de eerste plaats een fundamentele invloed heeft op Gent en de Gentenaars, maar daarnaast ook op de zogenaamde Gent-gebruikers;

Overwegende dat de betrokkenheid van alle Gentenaars en de Gent-gebruikers essentieel is voor het slagen van dit plan;

Overwegende dat echte inspraak en participatie zich kenmerken door een voortdurende dialoog met alle betrokkenen;

Overwegende dat het voorliggende plan vatbaar is voor verfijning en bijsturing, zowel voor als na invoering, om praktische problemen op te lossen en verbeteringen aan te brengen, zonder te raken aan de fundamentele principes;

Op voorstel van de OpenVld-fractie, de Groen-fractie en de sp.a-fractie

Artikel 1: Voegt een artikel 2 toe aan het besluit tot goedkeuring van het circulatieplan binnenstad Gent dat luidt als volgt:

Artikel 2

Draagt het college van burgemeester en schepenen op om verder in dialoog te gaan met alle Gentenaars en de Gent-gebruikers in de vorm van een voortdurende volksbevraging die bestaat uit volgende elementen:

- 1. Het opzetten van een oplossingsgerichte dialoog, startend in maart 2016, voorafgaand aan de invoering van het Circulatieplan binnenstad Gent, met specifieke doelgroepen (bewonersgroepen, handelaars, zorgverstrekkers, mensen met een beperking, ...). Deze dialoog kan leiden tot verdere concrete afspraken en verfijningen voor en na de invoering van het plan;*
- 2. Het organiseren van representatieve en kwalitatieve bevragingen bij Gentenaars en Gent-gebruikers na invoering van het Circulatieplan binnenstad Gent, met de bedoeling hieruit kwaliteitsverbeteringen en problemen te detecteren en voorstellen tot verfijning en bijsturing te formuleren;*
- 3. Deze bevragingen en andere reacties te laten begeleiden, evalueren en aansturen door een Burgerkabinet van onafhankelijke burgers, dat representatief is voor de Gentse bevolking, en dat regelmatig samenkomt (om te beginnen in juni en oktober 2017, en januari en mei 2018);*

dit Burgerkabinet zal worden samengesteld via een open oproep en zal aanbevelingen doen voor verfijning en bijsturing van het Circulatieplan binnenstad Gent; een concreet plan van aanpak met betrekking tot de samenstelling en werking van dit Burgerkabinet zal tegen de zomer van 2016 worden voorgesteld.

Artikel 2: Voegt een artikel 3 toe aan het besluit tot goedkeuring van het circulatieplan binnenstad Gent dat luidt als volgt:

Artikel 3

Draagt het college van burgemeester en schepenen op om systematisch te rapporteren aan de gemeenteraad en/of de betrokken commissies over de drie elementen zoals vermeld in artikel 2, evenals over de voortgang van de implementatie van het circulatieplan binnenstad Gent en de realisatie van de randvoorwaarden.

Artikel 3: Voegt een artikel 4 toe aan het besluit tot goedkeuring van het circulatieplan binnenstad Gent dat luidt als volgt:

Artikel 4

Draagt het college van burgemeester en schepenen op om een aantal specifieke begeleidende maatregelen te nemen bij de invoering van het circulatieplan binnenstad Gent, te weten:

- 1. Het voorzien in voldoende aanwezigheid op het terrein van de politie en/of verkeersbegeleiders, om de nieuwe verkeersregeling te handhaven maar ook om weggebruikers te begeleiden;*
- 2. Het vrijmaken van bijkomende middelen voor de jaren 2016, 2017 en 2018 voor communicatie en ondersteuning van de handelskernen, zowel in de binnenstad als daarbuiten, om duidelijk te maken dat Gent bereikbaar is en blijft;*
- 3. Het voorzien in bijzondere maatregelen voor personen met een beperking en mensen die slecht te been zijn in het uitgebreide voetgangersgebied (shuttles, taxifietsen, ...).*

Indieners:

Sami Souguir (OVLD)

Dirk Holemans (Groen)

Sven Taeldeman (sp.a)

Datum: 22 februari 2016