|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | De heer  Veli Yüksel  Gemeenteraadslid |  |
| contactpersoon | Uw kenmerk | Ons kenmerk | Datum |
| Kabinet Watteeuw  09 266 50 97 |  |  | 7/02/2020 |

SV 00047 - Kruispunt Zuidparklaan Keizervest

Geachte heer Yüksel

Voor de gevraagde periode (15 Jan 2016 tem 15 januari 2020), kregen de diensten van de Politiezone Gent melding van 28 verkeersongevallen ter hoogte van het kruispunt Zuiderparklaan-Keizersvest.

Opsplitsing per maand geeft dit volgend beeld:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Maandelijkse weergave van ongevallen per jaar** |  |  |  |  |  |  |
| **Maand** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Totaal** |
| **jan** | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| **feb** | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | **2** |
| **mrt** | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **2** |
| **apr** | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | **2** |
| **mei** | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| **jun** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **jul** | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **3** |
| **aug** | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | **5** |
| **sep** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **okt** | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | **5** |
| **nov** | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | **4** |
| **dec** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Totaal** | **8** | **8** | **6** | **5** | **1** | **28** |

De gevraagde gegevens vindt u in bijlage. Er zijn in deze periode 28 ongevallen gebeurd, waarvan 6 met gewonden, 22 met louter stoffelijke schade.

Volgens onze gegevens was in vier van de 28 ongevallen (14%) een bus of tram betrokken. Twee keer betrof het een verkeersongeval tussen een tram en een personenwagen, één keer een ongeval tussen een bus en een voetganger en in het vierde ongeval waren een bus en een auto betrokken.

In vier van de 28 genoteerde ongevallen (14%) was een fietser betrokken. In twee gevallen ging het om stoffelijke schade, in de andere twee gevallen betrof het een ongeval met licht gewonden. Ongevallen met trams zijn uit de aangeleverde data van de politie niet te onderscheiden. Een tram wordt als een bestuurder beschouwd net als een personenauto.

Het Mobiliteitsbedrijf is al lang van mening dat de conflicten tussen gemotoriseerd verkeer enerzijds en trams, fietsers én voetgangers anderzijds hier niet wenselijk zijn. Het Mobiliteitsbedrijf is hiervoor al een tijdje met AWV in gesprek. Intussen werd een aangepaste lichtenregeling op plan goedgekeurd waarbij deze conflicten niet meer voorkomen. Bijkomend worden een aantal andere conflicten gesupprimeerd. De uitvoering van dit plan door AWV is volgens onze meest recente informatie voorzien in de periode maart/april 2020.

Aangezien een aanpassing reeds binnenkort voorzien wordt, is het niet meer nodig om een aangepaste conflictvrije lichtenregeling te vragen aan de Vlaamse Overheid.

Met vriendelijke groeten

Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw