

**Nummer:** 2023\_SV\_00176

**Onderwerp:**

**Schriftelijke vraag van raadslid Veli Yüksel: Cijfers verkeersongevallen met vluchtmisdrijf - bevoegd burgemeester - 19 april 2023**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - Open Vld

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

Geacht raadslid

Onderstaand vindt u het overzicht van het aantal verkeersongevallen met vluchtmisdrijf op het Gentse grondgebied aangeleverd door de Politiezone Gent voor de periode 2018-2022 met volgende details:

- Betrokkenheid autobestuurders, fietsers en voetgangers
- Al dan niet met lichamelijke letsels en/of overlijdens

De voorbije jaren is er geen enkel ongeval met vlucht geweest waarbij een dode betrokken was. Ook het lage percentage vluchtmisdrijven bij verkeersongevallen met zwaar gewonden ligt in die lijn.

Anders is het percentage voor verkeersongevallen met stoffelijke schade. Het is echter belangrijk om hier de kanttekening te maken dat verkeersongevallen, waarvan er enkel sprake is van stoffelijke schade, over het algemeen geen politietussenkomst vergt. Zulke ongevallen worden tussen de betrokkenen "onderling geregeld", meestal door het invullen van een Europees Aanrijdingsformulier, en wordt verder opgevolgd door de verzekeringen. Wanneer men als eigenaar van een voertuig geconfronteerd wordt met schade aan het voertuig veroorzaakt door een onbekende, bijvoorbeeld wanneer het voertuig geparkeerd stond en werd aangereden, zullen de verzekeringsmaatschappijen de eigenaar vragen om hier van aangifte te doen bij de politie. Dit verklaart onmiddellijk het hoge cijfer van bijna 91%.

Verder zien we een dalende trend in het aangegeven aantal verkeersongevallen met vlucht. De cijfers van 2020 geven een vertekend beeld gezien de pandemie en het beperkter aantal deelnemers aan het verkeer. Maar ook in 2021 en 2022 blijven de cijfers lager dan voor het Corona-jaar.

Het overzicht per hoedanigheid van de betrokkene is eveneens misleidend gezien er geen onderscheid gemaakt wordt of de betrokkene het slachtoffer is van het vluchtmisdrijf of de veroorzaker. Daarenboven wordt de eigenaar van een personenvoertuig als “bestuurder” gevat in het systeem, terwijl dat niet per sé wilt zeggen dat deze het voertuig aan het besturen was op het moment van de aanrijding. Dit blijkt uit de 5de tabel waarin een kolom “afwezig” is opgenomen. Ik verwijs hier opnieuw naar het voorbeeld waarbij een geparkeerde personenwagen wordt aangereden en de veroorzaker van de schade weg rijdt.

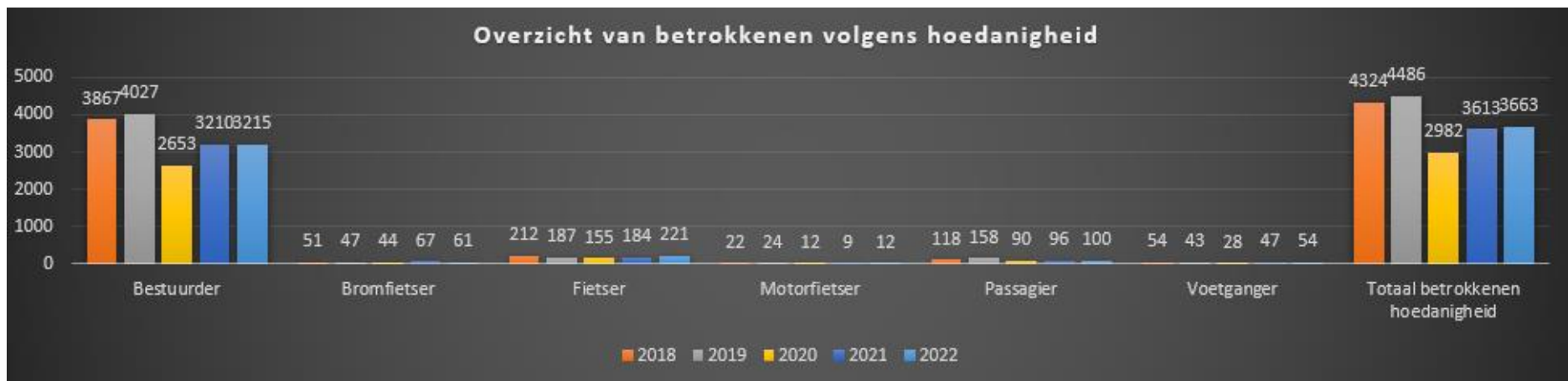
Ten slotte is het, door de limieten van het registratiesysteem van de politie, onmogelijk om een correct cijfer over het aantal effectief gevatte daders van vluchtmisdrijven te achterhalen. Om een juist beeld te krijgen zouden alle aanvankelijke processen-verbaal en de processen-verbaal die bij het verder onderzoek werden opgemaakt, gelezen moeten worden.

Mathias De Clercq  
Burgemeester  
05/05/23

Verkeersongevallen met vluchtmisdrijf 2018 - 2022							
Overzicht van ongevallen per type:							
Type ongeval	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal	Percentage
Ongeval met Doden	0	0	0	0	0	0	0,00%
Ongeval met Zwaar gewonden	13	7	4	4	15	43	0,43%
Ongeval met Licht gewonden	182	169	136	178	194	859	8,68%
Ongeval met Stoffelijke schade	2108	2136	1384	1694	1672	8994	90,89%
<b>Totaal aantal ongevallen</b>	<b>2303</b>	<b>2312</b>	<b>1524</b>	<b>1876</b>	<b>1881</b>	<b>9896</b>	<b>100,00%</b>



Overzicht van betrokkenen volgens hoedanigheid:							
Betrokkenen	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal	Percentage
Bestuurder	3867	4027	2653	3210	3215	16972	89,01%
Bromfietser	51	47	44	67	61	270	1,42%
Fietser	212	187	155	184	221	959	5,03%
Motorfietser	22	24	12	9	12	79	0,41%
Passagier	118	158	90	96	100	562	2,95%
Voetganger	54	43	28	47	54	226	1,19%
<b>Totaal betrokkenen hoedanigheid</b>	<b>4324</b>	<b>4486</b>	<b>2982</b>	<b>3613</b>	<b>3663</b>	<b>19068</b>	<b>100,00%</b>



Weergave van betrokkenen volgens kwetsuur:								
Betrokkenen	Jaar	Niet gewond	Licht gewond	Zwaar gewonden	Doden	Afwezig	Totaal	Percentage
Bestuurder	2018	2306	32	0	0	1529	3867	20,28%
	2019	2302	29	0	0	1696	4027	21,12%
	2020	1573	21	0	0	1059	2653	13,91%
	2021	1889	25	2	0	1294	3210	16,83%
	2022	1800	29	1	0	1385	3215	16,86%
Bromfietser	2018	25	15	1	0	10	51	0,27%
	2019	17	16	0	0	14	47	0,25%
	2020	22	13	0	0	9	44	0,23%
	2021	34	26	0	0	7	67	0,35%
	2022	28	20	1	0	12	61	0,32%
Fietser	2018	112	90	10	0	0	212	1,11%
	2019	101	82	4	0	0	187	0,98%
	2020	73	79	3	0	0	155	0,81%
	2021	90	92	2	0	0	184	0,96%
	2022	107	104	10	0	0	221	1,16%
Motorfietser	2018	11	7	0	0	4	22	0,12%
	2019	8	6	0	0	10	24	0,13%
	2020	3	4	0	0	5	12	0,06%
	2021	4	4	0	0	1	9	0,05%
	2022	4	3	0	0	5	12	0,06%
Passagier	2018	107	11	0	0	0	118	0,62%
	2019	140	18	0	0	0	158	0,83%
	2020	80	10	0	0	0	90	0,47%
	2021	89	7	0	0	0	96	0,50%
	2022	91	9	0	0	0	100	0,52%
Voetganger	2018	10	42	2	0	0	54	0,28%
	2019	10	30	3	0	0	43	0,23%
	2020	6	21	1	0	0	28	0,15%
	2021	11	36	0	0	0	47	0,25%
	2022	13	38	3	0	0	54	0,28%
		<b>11066</b>	<b>919</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>7040</b>	<b>19068</b>	<b>100,00%</b>

Weergave van betrokkenen botspartners							
Botspartner	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal	Percentage
Bestuurder	478	376	226	304	270	1654	16,71%
Bestuurder x2	1489	1615	1037	1265	1270	6676	67,46%
Bestuurder x3	45	51	53	49	49	247	2,50%
Bestuurder x4	7	9	3	4	5	28	0,28%
Bestuurder x5	1	2	0	0	0	3	0,03%
Bestuurder x6	0	1	0	0	0	1	0,01%
Bestuurder x7	1	0	1	0	0	2	0,02%
Bromfietser	0	3	2	1	1	7	0,07%
Bromfietser - Bestuurder	34	28	29	41	42	174	1,76%
Bromfietser - Bestuurder x2	1	1	1	0	2	5	0,05%
Bromfietser - Bromfietser	1	1	0	4	0	6	0,06%
Bromfietser - Motorfietser	2	0	0	0	0	2	0,02%
Fietser	3	6	3	2	3	17	0,17%
Fietser - Bestuurder	133	125	100	115	129	602	6,08%
Fietser - Bestuurder x2	3	3	5	6	6	23	0,23%
Fietser - Bestuurder x3	0	0	0	0	1	1	0,01%
Fietser - Bromfietser	9	7	11	10	10	47	0,47%
Fietser - Bromfietser - Bestuurder	0	0	0	1	1	2	0,02%
Fietser - Bromfietser - Bestuurder	1	0	0	0	0	1	0,01%
Fietser x2	19	14	11	16	25	85	0,86%
Fietser x2 - Bestuurder	2	2	3	1	2	10	0,10%
Fietser x2 - Bestuurder x2	1	0	0	0	0	1	0,01%
Fietser x2 - Bromfietser	0	0	0	0	1	1	0,01%
Fietser x3	1	1	1	1	1	5	0,05%
Fietser x3 - Bestuurder	0	0	0	1	0	1	0,01%
Fietser - Motorfietser	0	1	0	1	1	3	0,03%
Motorfietser	1	0	2	0	2	5	0,05%
Motorfietser - Bestuurder	18	23	10	8	6	65	0,66%
Motorfietser - Bestuurder x2	1	0	0	0	2	3	0,03%
Voetganger	0	1	0	0	0	1	0,01%
Voetganger - Bestuurder	29	22	15	27	34	127	1,28%
Voetganger - Bestuurder x2	0	1	1	3	0	5	0,05%
Voetganger - Bestuurder x4	0	1	0	0	0	1	0,01%
Voetganger - Bromfietser	1	5	0	6	4	16	0,16%
Voetganger - Bromfietser - Bestuurder	0	1	0	0	0	1	0,01%
Voetganger - Fietser	15	10	5	9	11	50	0,51%
Voetganger - Fietser - Bestuurder	1	0	0	0	0	1	0,01%
Voetganger - Motorfietser	0	0	0	0	1	1	0,01%
Voetganger x2 - Bestuurder	3	1	1	1	0	6	0,06%
Voetganger x2 - Bromfietser	1	0	1	0	0	2	0,02%
Voetganger x3 - Bestuurder x3	0	0	1	0	0	1	0,01%
Voetganger x4 - Bestuurder	0	0	0	0	1	1	0,01%
Geen gegevens	2	1	2	0	1	6	0,06%
<b>Totaal betrokkenen botspartners</b>	<b>2303</b>	<b>2312</b>	<b>1524</b>	<b>1876</b>	<b>1881</b>	<b>9896</b>	<b>100,00%</b>