



De heer
Christophe Peeters
Gemeenteraadslid

contactpersoon
Kabinet Watteeuw
09 266 50 97

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Datum
28/10/2021

SV 00508 - R4 Oostakker Noord

Geachte heer Peeters,

Het bedrijf Vega Benelux is gelegen in het gebied van de uitbreiding van Bedrijventerrein Oostakker Noord, maar momenteel niet als bedrijventerrein voorzien binnen het Gewestplan. De uitbreiding van het bedrijventerrein Oostakker Noord werd vastgelegd in het gewestelijk RUP 'Afbakening grootstedelijk gebied Gent', deelproject Volvo trucks Gent. Het gebied van 78 ha krijgt er 34,5 hectare bij in oostelijke richting. Sogent zorgt voor de verwerving en de uitgifte van deze gronden. De gronden zijn in de eerste plaats bestemd voor de uitbreiding van Volvo Trucks, toeleveranciers en ev. andere types regionale bedrijven.

Omwille van de ligging en de rechtstreekse verbinding met de R4 is deze site voornamelijk geschikt voor bedrijven die veel verkeer genereren. De visie op de ontsluiting van het regionale bedrijventerrein is bindend vastgesteld binnen het GRUP, namelijk het scheiden van lokaal en economisch verkeer. Op die manier zullen beide verkeersstromen elkaar niet kruisen en hinderen.

De werken voor uitbreiding van deze bedrijventerreinen zijn nog volop bezig. Aan het einde van fase 1 van de *parallelweg* wordt de ontsluiting van de parkings van Volvo Trucks richting knooppunt Schansakker ingericht. De aansluiting op de Drieselstraat wordt verhinderd met behulp van een poort, zolang fase 2 (ontsluiting gebied N3) niet is aangelegd.

De tijdelijke situatie door de nieuwe fase van de nutswerken aan het complex R4xN70 zorgt voor bijkomende hinder en omleidingen op het traject dat Vega Trans Benelux momenteel moet volgen. De verkeersveiligheid moet natuurlijk maximaal gevrijwaard blijven, zeker in tijdelijke situaties waarbij weggebruikers reeds zoekende zijn.

Het stadsbestuur heeft in 2019 veel overlegd over deze parallelweg en in kader van de omgevingsvergunning geadviseerd om deze scheiding van verkeersstromen, met alle veiligheidswinsten, mogelijk te maken. De parallelweg is nog in aanleg en het beton is nog niet volledig uitgehard. Bovendien

starten er vanaf 4 november ook vergunde nutswerken voor o.m. aanleg van middenspanning en openbare verlichting. De omleidingsroute voor VEGA is reeds gecommuniceerd. De parallelweg nu openstellen om het traject van leveranciers van en naar Volvo trucks te verkorten is dus niet opportuun.

Dinsdag 26 oktober is er een overleg voorzien tussen VEGA en de bereikbaarheidsadviseurs om de transporten (35-tal vrachwagen bewegingen/dag) via de omleiding (Palingstraat → Smalle Heerweg) zoveel mogelijk te concentreren buiten de schoolspitsuren.



We hopen, samen met alle betrokken partners, op die manier een – in de eerste plaats – veilige oplossing te bekomen voor deze tijdelijke situatie.

Met vriendelijke groeten

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw