

FRACTIE MAGAZINE

open **vla** gent.

Jaargang 15 - December 2021

V.U. Stephanie D'Hose

Onderstraat 22 - 9000 Gent



INHOUDSTAFEL

voorwoord	3
nieuws uit het college	4
nieuws uit de fractie	8
raadslid in de kijker	17

Beste liberale vrienden,

Het liberalisme in ons land is 175 jaar jong. Dat hebben we het afgelopen jaar met Open VLD en MR gevierd.

Ik wil het hier dan ook in dit voorwoord even met jullie over hebben. Waarbij ik de waan van de dag en de tweet of hashtag van het moment even opzij zet.

Enkele weken geleden mocht ik de boekvoorstelling over de boeiende geschiedenis van het liberalisme in België modereren in aanwezigheid van de twee liberale partijvoorzitters. Deze voorstelling vond -hoe kan het ook anders- plaats in Gent, als bakermat van het liberaal gedachtegoed.

Onze partij blijft dat gedachtegoed uitdragen. Meer dan ooit en vol overtuiging dat het in ons land goed leven is, maar dat alles altijd nog beter kan. We staan op de barricades om de liberale uitgangspunten die we al bijna 2 eeuwen koesteren te verdedigen. Vrijheid en vooruitgang staan daarbij centraal. Wij geven burgers de vrijheid om beslissingen te nemen in hun leven. Denk maar aan ethische dossiers zoals abortus en euthanasie. Delicate thema's waarvoor we hard hebben gevochten en dat ook zullen blijven doen.

Ook de komende decennia zullen wij relevant blijven als grondstroom in onze samenleving. Een samenleving die verhardt en gepolariseerd is geraakt. Een samenleving waar met elkaar samenleven niet altijd evident is. Een samenleving die nog niet af is en dat nooit zal zijn. De maatschappij evolueert aan een razendsnel tempo en het is dan ook essentieel dat we daar niet alleen op inspelen maar vooral de richting bepalen.

Lieve vrienden, ik moet het jammer genoeg ook hier over COVID 19 hebben, of onder-tussen moeten we COVID 21 zeggen. We staan op dit moment minder ver in de strijd tegen het coronavirus dan we met zijn allen hadden gehoopt. We bevinden ons in het midden van een vierde golf en we moeten de opmars van alweer een nieuwe variant bekampen. Daar bestaat geen zaligmakende methode voor. We moeten het samen doen en verschillende dammen opwerpen. Denk maar aan de vaccinatie, mondkapjes en telewerk. Laten we niet in de val trappen die door populistische gretigheid worden gespannen. Zij spinnen garen bij de grootste wereldwijde gezondheids crisis van de laatste eeuw en zoeken bewust de tegenstellingen op.

Tomorrow begins today. Morgen begint vandaag. Laten we als liberalen ook in 2022 hard blijven werken aan de toekomst. De uitdagingen zijn groot, denk maar aan de klimaatverandering, de stijgende energieprijzen of een wereldwijde pandemie. Allemaal samen kunnen we het verschil maken.

Ik wens u en uw naasten een mooi nieuw begin.



Stephanie D'Hose
Fractievoorzitster
Gemeenteraad Gent

NIEUWS UIT HET COLLEGE

NIEUWE TOEKOMSTVISIE VOOR THE LOOP

BURGEMEESTER MATHIAS DE CLERCQ



Burgemeester Mathias De Clercq heeft samen met de projectpartners een nieuwe toekomstvisie voor The Loop klaar. De site moet evolueren van een snelweglocatie naar een levendige wijk. Naast grote kantoren, winkels en evenementen is er ook plaats voor onder meer wonen, groen, verschillende types handel en recreatie.

Het dossier rond de herontwikkeling van The Loop zat jarenlang geblokkeerd door verschillende procedures en tegenstrijdige visies op de toekomst van het gebied. Alexander D'Hooghe, die eerder ook het Oosterweeldossier vlot trok, werd aangesteld om de neuzen in dezelfde richting te krijgen en samen met de verschillende partners en belanghebbenden een gezamenlijke toekomstvisie uit te tekenen.

Burgemeester De Clercq: "The Loop is vandaag als verbinding tussen de E40 en de R4 vooral een snelweglocatie. De bebouwing is versnipperd en de buitenruimte is weinig aantrekkelijk als verblijfsruimte.

Stad Gent en de projectpartners werken samen aan de omvorming van het stadsdeel naar een levendige stadswijk met een mix aan functies. Een wijk, waar naast grote kantoren, winkels en evenementen ook plaats is voor wonen, groen, verschillende types handel en recreatie."

De bebouwing zal worden geconcentreerd op enkele velden en maakt op andere velden plaats voor groen en water. In de wijk komen er ook enkele parken, wat belangrijk is voor de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van de site. De verschillende bouwvelden worden met elkaar verbonden via een fijn netwerk van wandel- en fietspaden, wegen voor openbaar en collectief vervoer en autowegen. Op de site wordt ingezet op verschillende vormen van mobiliteit met mobipunten waarop gebruikers van het ene naar het andere vervoersmiddel kunnen overstappen. De nabijheid van het Sint Pietersstation wordt daarbij nog meer uitgespeeld als troef.

"EEN MOOI VOORBEELD VAN HOE WE SAMEN AAN ONZE STAD WERKEN. DE NEUZEN STAAN IN DEZELFDE RICHTING"

Hoe de wijk er zal uitzien en wat er waar komt, ligt nog niet vast. De nieuwe toekomstvisie is een eerste stap om te komen tot een nieuw masterplan. Op basis daarvan zal Stad Gent een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan of RUP opmaken. "Dat de gezamenlijke toekomstvisie er nu ligt, is een belangrijke doorstart voor de ontwikkeling van The Loop", zegt burgemeester De Clercq.

"Bij de opmaak van de visie werden diverse stakeholders nauw betrokken. Een mooi voorbeeld van hoe we samen aan onze stad werken. De neuzen staan in dezelfde richting, The Loop kan een nieuwe toekomst tegemoet.

HANDELAARS NIET LANGER GEBONDEN DOOR VASTE WEKELIJKSE SLUITINGSDAG

SCHEPEN SOFIE BRACKE
GEMEENTERAADSLID CHRISTIAAN VAN BIGNOOT



Op initiatief van schepen van economie Sofie Bracke keurde het college de aanvraag tot erkenning als toeristisch centrum goed. Handelaars zullen zo niet langer gebonden zijn aan een vaste wekelijkse sluitingsdag, maar zelf hun opendagen kunnen kiezen.

Het concept van een vaste wekelijkse rustdag bestaat al heel lang, maar werd in 1960 wettelijk vastgelegd. Elke handelaar moet wekelijks minstens 1 dag sluiten en die sluitingsdag minstens 6 maanden aanhouden. De huidige regelgeving is dus meer dan 60 jaar oud. In 1960 was er nog geen 'man on the moon' en was het internet nog een verre futuristische droom. Bij Amazon dachten mensen aan een rivier in Zuid-Amerika.

Meer dan een halve eeuw later leven we in een compleet andere maatschappij. Tweeverdienersgezinnen en eenoudergezinnen zitten in een continue tijdsnood. De steile opgang van de e-commerce in een gedigitaliseerde en een geglo-

baliseerde economie zit zelfs nog niet op zijn piek. E-commerce brak volledig door tijdens de coronacrisis en dit voor alle soorten consumptiegoederen. We mogen er vanuit gaan dat dit onomkeerbaar is en dat fysiek shoppen post-corona minstens onder druk komt te staan. Waardoor ook veel jobs bedreigd zijn of een andere invulling krijgen. Het fysiek shoppen blijft echter voordelen hebben op vlak van beleving en dienstverlening. En hoeft dus niet ten dode opgeschreven zijn. Handelaars worden vandaag wel geconfronteerd met tal van uitdagingen, terwijl ze in hun ondernemen en creativiteit beperkt worden door regels uit een ander tijdperk.

"Onze fysieke winkels zullen het niet halen van hun online-varianten op prijs en een eindeloos aanbod maar wel op service, flexibiliteit, productkennis, persoonlijke aanpak en klantgerichtheid. We willen ons divers en authentiek "only-in-Ghent" winkel aanbod behouden," vertelt schepen Bracke. Deze troeven kunnen zorgen voor jobbehoud in één van de sterkst veranderende sectoren van de komende jaren.

"Met de erkenning tot toeristisch centrum kiezen we niet voor toeristen maar voor zelfstandige ondernemers. We willen hen de nodige vrijheid geven om te doen waar ze goed in zijn: ondernemen en dit zonder bijkomende administratieve rompslomp," aldus schepen Sofie Bracke.

Ook Christiaan Van Bignoot die jarenlang een zaak had in het hartje van het toeristische centrum getuigt: "Ik kom uit een familie van zelfstandigen en ik kan met de hand op het hart zeggen: we geraaken er niet meer met de methodes uit de jaren 80. De maatschappelijke context is veranderd en ook de verwachtingen van de consument zijn niet meer dezelfde. Om mee te kunnen met de snel evoluerende en dynamische maatschappij, moeten wij, en daarmee bedoel ik mijn collega zelfstandigen en ondernemers, flexibel zijn. Maar we moeten dat ook kunnen zijn. Het is niet meer werkbaar dat een handelaar opgelegd wordt op welke dagen hij zijn zaak mag openen."

De naamgeving toeristisch centrum past binnen het

tijdsbeeld van de jaren 1960. De vaste wekelijkse rustdag lag toen nog duidelijk op zondag. De zondagsopening van winkels was toen uitzonderlijk en kwam enkel voor in gemeentes wiens economie vooral op toerisme was gericht. De eerste erkende gemeenten lagen dan ook vooral in de Ardennen.

Die andere gekende toeristische bestemming, de kust, kreeg zelf integraal en automatisch een erkenning als toeristisch centrum. In onze huidige samenleving (met tweeverdienersgezinnen en e-commerce) is een (maandelijks) koopzondag een algemeen aanvaard en zelfs verwacht gegeven. De erkenning moet dan ook meer gezien worden als een ondersteuning voor lokale ondernemers zodat zij flexibel hun (lokaal) cliënteel kunnen bedienen dan als een toeristische boost. Net zoals de regelgeving zelf is ook de benaming gedateerd.

“ONDERNEMERS KRIJGEN DE WAPENS IN HANDEN OM DE UITDAGINGEN VAN VANDAAG AAN TE GAAN”

“We maken gebruik van het wetgevend kader rond de erkenning als toeristisch centrum maar voor ons slaat dit niet op het extra aantrekken van toeristen. Met de erkenning wordt aan de zelfstandige ondernemers meer vrijheid van ondernemen gegeven. Rond toerisme voeren we een evenwichtig beleid. We wensen uiteraard meerwaardetoeristen zoals citytrippers en gezinnen aan te trekken. Maar remmen langs de andere kant het massatoerisme af met bijvoorbeeld een beperking op riviercruises,” verduidelijkt schepen Sofie Bracke.

Zelfstandige handelaars zullen na de goedkeuringsprocedure bij de bevoegde minister zelf hun openingsdagen kunnen kiezen. Zo kunnen ze eens een paar weken aan een stuk open zijn en het daarna wat kalmer aandoen. Dit kan om tal van redenen zijn: een nieuwe collectie, een drukke peri-

ode eigen aan de zaak (bv. back to school of een sterk seizoensgebonden verkoop zoals zwemkledij of skimateriaal), een algemeen drukke periode (bv. schoolvakanties), familiale redenen, weeromstandigheden (mooi weer betekent meer passage), evenementen (bv. de lancering van een boek met een signeersessie van de auteur),...

Een 24/7-economie en wekelijkse koopzondag zijn niet de ambitie. Stad Gent houdt wel vast aan de promotionele ondersteuning van een maandelijks koopzondag. Een gezonde mix tussen leefbaarheid en levendigheid in de binnenstad blijft op deze manier gegarandeerd. In de gemeenteraad van oktober werd beslist om expliciet de statuten van PuurGent in die zin aan te passen. Deze stedelijke vzw staat in voor de organisatie en promotie van de maandelijks koopzondagen en eindejaarsshopping. Door deze aanpassingen kunnen er geen extra stadsbrede koopzondagen georganiseerd worden.

Ook hier treedt Christiaan bij: “Ook ik als handelaar ben steeds op zoek naar een evenwicht tussen werk en privé. Ook ik wil als mens tijd voor mijn gezin. Een erkenning van Gent als toeristisch centrum doet daar absoluut geen afbreuk aan. De keuze om te blijven inzetten op 1 vaste koopzondag per maand is absoluut de juiste weg. Daar verandert de erkenning niks aan. Wat wel zal veranderen: ondernemers krijgen de wapens in handen om de uitdagingen van vandaag aan te gaan.”

Ganesh van Vancoillie, eigenaar van de iconische vintagewinkel en snuisterparadijs The Fallen Angels in de Jan Breydelstraat is alvast blij: “Ik sta zelf in mijn winkel en mijn persoonlijk service is één van mijn grootste troeven. In drukke periodes, zoals de Gentse Feesten of de eindejaarsperiode, ben ik graag flexibel met mijn sluitingsdag. Met de erkenning als toeristisch centrum kan ik zelf kiezen wanneer ik open doe en kan ik kort op de bal spelen. Ik ben heel actief op sociale media dus ik kan mijn klanten snel bereiken. Dankzij de erkenning kan ik mijn openingsdagen volledig afstemmen op mijn klanten. Een win-win voor zowel handelaars als klanten!”

ACHTERKANT SINT-PIETERSSTATION KRIJGT EINDELIJK EEN GEZICHT DANKZIJ MULTI-FUNCTIONEEL S-GEBOUW

SCHEPEN SAMI SOUGUIR



Het Koningin Mathildeplein aan de achterkant van station Gent-Sint-Pieters krijgt haar sluitstuk. Vandaag is daar vooral een geïmproviseerde fietsstalling gevestigd maar daar komt verandering in. “Sogent duidde een winnend ontwerp aan voor het S-vormig gebouw dat het plein een eigen en eigentijds gezicht zal geven. Het wordt een architecturale topper”, zegt Sami Souguir, voorzitter van sogent en schepen van stadsontwikkeling. Acasa Group en 360-architecten kwamen als winnaar uit de bus van de ontwerpwedstrijd. Ze werden gekozen door een onafhankelijke jury met vertegenwoordiging van Stad Gent, de stadsbouwmeester en onafhankelijke experts.

“De toekomstbeelden maken meteen duidelijk dat dit geen gebouw van dertien in een dozijn wordt. De glooiende gevel zorgt voor een unieke aanblik en ook qua materiaalkeuze is het gebouw eerder ongewoon. Zo wordt de achtergevel, die uitkijkt op een binnentuin, afgewerkt in hout in plaats van steen”, aldus schepen Souguir. “Volgens de huidige planning zal de private partner in 2021 nog de

nodige vergunningen aanvragen om vervolgens in 2023 te starten met de bouwwerken. Dan kan het gebouw in 2025 gebruiksklaar zijn.”

Door de unieke ligging aan één van de grootste stations van het land vraagt het S-gebouw een zeer diverse invulling. In totaal komen er 63 budget-huurwoningen (met 1 tot 3 slaapkamers) die allemaal beschikken over een eigen terras. Er komt een collectieve binnentuin, een dakterras en een tuinpaviljoen met uitgeruste keuken waar de bewoners kunnen samenkomen of een privéactiviteit organiseren. In de ondergrondse garage komen 28 autostaanplaatsen en 2 plaatsen voor deelauto's. Verder komen er fietsstaanplaatsen voor de toekomstige bewoners van Huuringent.

“Onze stad heeft echt nood aan betaalbare huurwoningen. We kijken daarvoor ook buiten de platgetreden paden van de sociale woningen. We kijken bijvoorbeeld naar budgetwoningen in nieuwbouwprojecten om het nijpende tekort aan budgetwoningen aan te pakken. Dit project is daar een eerste aanzet toe. De helft van het nieuwe gebouw wordt ingevuld met kwalitatieve budget-huurwoningen die gedurende 21 jaar door het stedelijk verhuurkantoor Huuringent op de markt worden gebracht tegen vooraf vastgelegde huurprijzen.

“DOOR HET UNIEKE DESIGN EN DE BIJZONDERE LOCATIE KRIJGT DE ACHTERKANT VAN HET STATION EEN ECHT GEZICHT”

Op die manier realiseren we budgetwoningen op een plek die zo prestigieus is dat men er een dergelijk project niet meteen zou verwachten”, aldus Sami. Het gebouw krijgt veel meer dan enkel een woonfunctie. Stad Gent en het Mobiliteitsbedrijf zullen met een deel van hun dienstverlening een plek krijgen in het S-gebouw. De Fietsambassade krijgt een vernieuwde stek op de hoek van de Ganzendries, er komt een loket van de Dienst Burgerzaken en een

bibliotheekautomaat om onder meer de talrijke pendelaars te bedienen. Maar er is nog meer. Het gebouw krijgt ook een private invulling die rekening houdt met de unieke locatie. Zo komt er op de hoek met de Voskenslaan een hostel met 72 kamers, deels gericht op klassieke toeristen, deels op langere verblijven. Er is in onze stad immers nood aan plaatsen waar o.a. expats voor meerdere weken of zelfs maanden kunnen verblijven.

Ook de buurt zal wel varen bij de komst van het S-gebouw. Op het gelijkvloers voorzien de ontwerpers een grote, polyvalente en publiek toegankelijke ruimte die kan ingevuld worden op maat van het plein: als restaurant, ruimte voor

coworking, lezingen of kleinere events. Hier krijgt ook de hotelloobby een plek. Op het dak van het gebouw komen publiek toegankelijke daktuinen waar de buurt aan stadslandbouw kan doen.

“Het wordt een gebouw zoals we er in Gent nog geen hebben. Het unieke design en de bijzondere combinatie van functies zorgen ervoor dat de achterkant van het station een echt gezicht krijgt in plaats van de wat rommelige aanblik van vandaag. Het wordt een ware metamorfose”, aldus Sami.

Ook het plein zelf wordt onder handen genomen. De stad engageert zich om het Koningin Mathildeplein volledig opnieuw aan te leggen tegen het einde van de werken.

NIEUWS UIT DE FRACTIE

MOBILITEIT EN VERKEERS- VEILIGHEID BLIJVEN HOOG OP DE AGENDA

FRACTIEVOORZITSTER STEPHANIE D'HOSE



Mobiliteit en verkeersveiligheid staan in onze stad steeds hoog op de politieke agenda. En dat is logisch. We moeten ons met zijn allen kunnen verplaatsen en liefst zo vlot, efficiënt én duurzaam mogelijk. De afgelopen maanden heeft fractievoorzitster en Vlaams volksvertegenwoordiger Stephanie D'Hose heel wat initiatieven genomen. We zetten enkele hiervan even op een rijtje.

De werking van de toeritdosering aan de Nederkouter is een oud zeer. Deze verkeersmaatregel moet het tramverkeer (tramlijn 1 is de drukste tramverbinding in Vlaanderen!) vlotter doen verlopen bij druk verkeer. De afgelopen jaren was de toeritdosering echter meer defect dan dat ze actief was. Zowel in de gemeenteraad als in het Vlaams Parlement is Stephanie hierover tussengekomen. Met resultaat, want enkele weken geleden bevestigde bevoegd minister Lydia Peeters het engagement om de toeritdosering opnieuw te activeren op een zo kort mogelijke termijn. Er moeten hiervoor nog enkele technische zaken worden uitgeklaard (zodat alle problemen van de baan zijn) maar een oplossing is dus in zicht.

Ook in de deelgemeenten zijn er uiteraard heel wat aandachtspunten. Denk maar aan de gevaarlijke verkeerssituatie in de Antoon Catriestraat. Wie door deze straat rijdt weet maar al te goed dat het absoluut niet goed gesteld is met de verkeersveiligheid. Fietsers en automobilisten passeren elkaar rakelings en ouders zijn er niet gerust op als hun kind er de baan op gaat. “De heraanleg sleept al heel lang aan en ik maak mij daar, samen met vele Drogenaars, grote zorgen over. Zowel in de gemeenteraad als in het Vlaams Parlement ijver ik voor

een zo snel mogelijk begin van de werken aan een veilig fietspad. Zoals het er vandaag voorstaat, kan dat vanaf 2024. Dan moeten alle procedures afgerond zijn en zal een volledige heraanleg voor veiliger verkeer zorgen!”, aldus Stephanie.

Recent hebben een aantal buffalo's aan de alarmbel getrokken. Niet omwille van de resultaten of geleverd spel van onze geliefde ploeg maar wel over het gebrekkig openbaar vervoer van en naar de Ghelamco Arena op wedstrijddagen. Dat is absoluut een probleem omdat de bereikbaarheid van het stadion en een vlotte mobiliteit rond het stadion daar voor een groot stuk van afhangt. Niet alleen is de timing en frequentie van de verschillende verbindingen niet aangepast aan de voetbalwedstrijden, de ingelegde bussen zijn ook te klein. Wat niet alleen zorgt voor weinig comfort voor de gebruikers maar wat in deze tijden gewoonweg niet verstandig is. Ook de looproute voor voetgangers van het UZ (eindhalte van tramlijn 4) tot aan het stadion is niet overal even veilig. Vanuit Stad Gent is er dan wel vrij recent een voetpad aangelegd op de hellingen van de brug over de E17, verder is het voetpad niet overal breed genoeg en is er interferentie met de fietsers. Stephanie heeft deze kwestie aangekaart in de gemeenteraad en heeft deze problematiek enkel weken geleden ook voorgelegd aan bevoegd minister Lydia Peeters, met de vraag om dit op te nemen met De Lijn. Afgelopen najaar heeft de gemeenteraad, en dan zitten we terug in het centrum van onze stad, een nieuw reglement goedgekeurd dat de toegang tot het autovrijgebied regelt. Samen met onder andere collega Christophe Peeters heeft Stephanie de afgelopen jaren geijverd voor een pragmatische benadering met de focus op een logisch en gebruiksvriendelijk systeem om een mobiliteitsvergunning aan te vragen. Dat was tot nu een pijnpunt en heel wat centrumbewoners zijn opgelucht dat de langverwachte tool er uiteindelijk is. Heel wat terechte frustraties zullen binnenkort tot het verleden behoren. We zorgen meteen ook voor werkbare oplossingen voor huisartsen, zorgkundigen, vroedvrouwen, mensen in de thuis- en gezinszorg en mantelzorgers. Met het nieuwe reglement zijn

de regels verduidelijkt. Bovendien kan iedereen die met de wagen in het autovrij gebied moet zijn, dit nu eenvoudig aanvragen. In november heeft de gemeenteraad het eerste wijkmobiliteitsplan goedgekeurd. De wijk Oud-Gentbrugge Dampoort krijgt de primeur. De doelstelling bij dit én alle toekomstige wijkmobiliteitsplannen is duidelijk.

“WE GAAN RESOLUUT VOOR BEREIKBARE, LEEFBARE EN VERKEERSVEILIGE WIJKEN”

We gaan resoluut voor bereikbare, leefbare en verkeersveilige wijken. Waarbij we aandacht hebben voor de noden van bewoners, bezoekers, handelaars en ondernemers. Vanuit onze fractie hebben we ook op dit dossier gewogen, zo waren wij bijvoorbeeld gekant tegen het knippen van Gentbrugge brug. We moeten er echter niet flauw over doen, er is vanuit verschillende hoeken ook weerstand tegen het plan. Volgens sommigen gaat het te ver, volgens anderen is het dan weer niet radicaal genoeg. Eens ingevoerd zal dit plan nauwgezet geëvalueerd worden waarna het indien nodig kan worden bijgestuurd. Wij waken erover dat deze evaluatie objectief en op grond van de juiste parameters zal gebeuren. Raadslid Nicolas Vanden Eynden heeft het verderop in dit magazine ook nog over dit wijkmobiliteitsplan.

Tot slot staat Stephanie graag nog even stil bij de historische beslissing van de Vlaamse regering van eind september. Vlaanderen trekt een half miljard euro uit voor de herinrichting van enkele belangrijke knooppunten in onze stad. Zo is er eindelijk perspectief voor de Dampoort, zal de Heuvelpoort ondertunneld worden en komen er twee nieuwe tramlijnen. Aan het MSK en het S.M.A.K komt er een heus Museumplein. “Dankzij het vele werk van ons stadsbestuur en in het bijzonder door de inspanningen van burgemeester Mathias De Clercq worden de Gentse verzuchtingen eindelijk gehoord en staan we voor een echte metamorfose van de mobiliteit in onze stad” zo besluit Stephanie.

CHRISTOPHE NEEMT FAKKEL OVER ALS VOORZITTER VAN DE GEMEENTERAAD

GEMEENTERAADSLID
CHRISTOPHE PEETERS



Nu we al bijna twee jaar voortdurend om de oren worden geslagen met coronanieuws, zouden we bijna vergeten dat we intussen halfweg de legislatuur zijn. Op 1 januari 2022 wisselt dan ook, zoals afgesproken bij de start van deze coalitie, het voorzitterschap van de gemeenteraad. Vanaf die dag zal de huidige ondervoorzitter, onze eigen Christophe Peeters, de figuurlijke hamer overnemen van Zeneb Bensafia. Zij wordt op haar beurt ondervoorzitter.

Tot eind 2018 was de burgemeester ook voorzitter van de gemeenteraad, wat eigenlijk geen gezonde situatie was: de uitvoerende en de wetgevende macht werden hier vermengd, wat democratisch geen goede zaak is.

Het nieuwe, onafhankelijke voorzitterschap heeft er de voorbije drie jaar alvast geen gras laten over groeien. Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad werd integraal herschreven; door de invoering van een actuadebat, werden de debatten over politieke 'hot topics' naar voren getrokken op de agenda, in prime time dus; er werd een nieuw kader uitgewerkt voor burgerinitiatieven en verzoekschriften, zodat burgers nu ook gemakkelijker zelf in dialoog kunnen gaan met de gemeenteraad.

Initiatieven als 'te gast op de gemeenteraad', waarbij Gentenaars een blik achter de schermen krijgen tijdens een zitting, en de commissies op verplaatsing, waarbij het 'stadhuis' naar de wijken komt, zijn wel uitgewerkt, maar konden omwille van de covid-beperkingen nog niet doorgaan. Ze komen er de komende jaren hoe dan ook aan. Gent neemt daarmee het voortouw in Vlaanderen om de raad onafhankelijker te maken van het college, en de lokale democratie te versterken.

"Als voorzitter kan je, hoewel je natuurlijk je politieke kleur hebt en houdt, niet zomaar een verlengstuk zijn van het college of de meerderheid. Het waken over de rechten van de raadsleden, zowel van meerderheid als oppositie, is essentieel voor het democratisch debat. Ik vind het dan ook een eer om, na 27 jaar in de gemeenteraad, het hoogste orgaan van onze democratie te mogen leiden" besluit Christophe.

1 JAAR MOBIELE WERKERS GEESTELIJKE GEZONDHEID IN EEN AANTAL WIJKEN

GEMEENTERAADSLID
YELIZ GÜNER

Sinds 1 juli 2018 is in Nieuw Gent een mobiel werker geestelijke gezondheid werkzaam. Al snel bleek dat de mobiele werker positieve resultaten behaalde met de psychisch kwetsbare burgers op vlak van toeleiding naar de juiste zorg.

In oktober 2020 werd het project uitgebreid met drie mobiele werkers in de wijken Nieuw-Gent, Rabot en Watersportbaan. In wijken met sociale hoogbouw zijn vaak meer mensen met een psychische problematiek aanwezig.

De mobiel werker geestelijke gezondheid detecteert bewoners met een psychische kwetsbaarheid die tot nu toe onder de radar van de hulpverlening bleven, die de weg niet vinden naar

zorg of die zelf geen hulpvraag (meer) hebben: de zorgmisseters en zorgmijders.

Yeliz Güner vult aan: "In de commissie stelde ik de vraag in hoeverre die zorgmisseters en zorgmijders toch worden bereikt. Door een tandem te vormen met de straathoekwerkers en de stadswachters stellen de mobiele werkers zich heel laagdrempelig op. Het vraagt enorm veel tijd en geduld om binding te maken en vertrouwen te krijgen. De mobiele werkers gaan na wat die persoon op dat moment nodig heeft: dit kan een dak boven het hoofd zijn of gewoon wat vertrouwen krijgen, nood aan een goed gesprek, ... De mobiel werker werkt aanklampend en bereikt net deze mensen die vaak door niemand anders bereikt worden. Door zijn/haar expertise en zijn/haar contacten met de geestelijke gezondheidszorg verkort de mobiel werker de lijnen tussen de wijk en de sector geestelijke gezondheidszorg. De mobiel werker is werkelijk de brug tussen de dienst- en hulpverlening in de wijk en de sector geestelijke gezondheid.

THE BIG SCORE 2021 OPNIEUW SUCCESEDITIE

GEMEENTERAADSLID
MEHMET SADIK KARANFIL

Ook dit jaar was Stad Gent opnieuw partner in The Big Score. Het evenement, dat voor het eerst sinds corona weer fysiek kon doorgaan, focust op het samenbrengen en in interactie laten gaan van de vele start- en scale ups in onze stad met risico- en durfkapitaal. Bovendien is het één van dé schakels om het bekende Gentse digitale ecosysteem verder te laten groeien.

De aanwezigheid van vele Europese spelers maakt van The Big Score ook een uitstekend instrument inzake gerichte economische stadspromotie. Mehmet Sadik Karanfil vroeg bevoegd schepen Sofie Bracke naar de ambities en lessen uit het verleden.

De ambities met betrekking tot The Big Score 2021 vallen uiteen in 2 luiken. Enerzijds is het

het perfecte forum om communicatie te voorzien rond 'Gent als technologiehoofdstad' en om nieuwe investeerders aan te trekken en ze kennis te laten maken met het Gents economisch weefsel. Gent is dé ideale broedplaats voor start- en scaleups in België.

Anderzijds was het voor de stad ook een ambitie om het evenement breed toegankelijk te maken. Lokale start- en scaleups konden via gratis ter beschikking gestelde tickets hun oplossingen op een toegankelijke manier pitchen voor de 35 aanwezige multinationals.

Vorige edities werden door het Gentse ondernemersnetwerk uitermate positief geëvalueerd. In 2020 vond een hybride editie plaats (deels digitaal, deels fysiek) ingevolge de coronapandemie en de toenmalige maatregelen omtrent fysieke samenkomsten. Ondanks de digitale editie was de opkomst veelzeggend: 50 startups en scale-ups konden pitchen voor internationale investeerders. Er waren meer dan 200 startups en scale-ups en meer dan 200 internationale investeerders en corporate buyers tekenden aanwezig.



Door het partnerschap van Stad Gent konden er onder andere 30 Gentse startups gratis deelnemen. Uit de gesprekken die gevoerd werden met de verschillende startups en scale-ups was er veel enthousiasme voor het evenement. Zowel voor de fysiek aanwezige bedrijven als voor de bedrijven die digitaal hebben deelgenomen. De toegang tot investeerders was voor hen van grote waarde. Meerdere personen gaven aan concrete afspraken te hebben met grote bedrijven.

MAAK KENNIS MET EMOTIONELE ZORGHOND FLUF GEMEENTERAADSLID MANUEL MUGICA GONZALEZ



Enkele maanden geleden ging er een heel bijzondere nieuwe collega aan de slag bij de Gentse flikken. Fluf, een labrador retriever van 2 jaar oud, trad in dienst als emotionele zorghond, een professioneel opgeleide hond die de nodige emotionele ondersteuning biedt aan slachtoffers en getuigen. Manuel Mugica Gonzalez, voormalig woordvoerder van de Gentse Flikken, vindt de evolutie naar meer en meer aandacht voor slachtoffers bijzonder positief.

Fluf heeft een kalmerend effect op slachtoffers in een stressvolle situatie. Hij heeft bovendien een motiverende invloed om hen in staat te stellen te vertellen wat er gebeurd is. Het prachtige pioniersproject is een samenwerking tussen de Gentse Flikken, Hachiko vzw en Canisha vzw.

“Waar vroeger het slachtoffer soms wat in de kou bleef staan, werden de afgelopen jaren enorme inspanningen gedaan om mensen sterk te begeleiden en ondersteunen. De toevoeging

van Fluf aan het korps is een heel mooi initiatief” klinkt het bij Manuel.

Om ook voor Fluf de nodige stabiliteit te voorzien werd voor hem een baasje gezocht en gevonden. Baasje Evi is werkzaam in het Algemeen Politiecentrum Gent en twijfelde geen seconde om Fluf op te nemen als nieuwste gezinslid.

Burgemeester Mathias De Clercq mocht al kennismaken met het nieuwste korpslid en getuigt enthousiast: “Fluf staat symbool voor waar onze politie voor staat: niet alleen om daders te pakken, maar ook en vooral om slachtoffers bij te staan.”

Fluf zorgt daarnaast ook intern voor een frisse dynamiek bij het Gentse korps. Aangezien het een uniek project betreft kreeg hij ook een eigen interne blogpost genaamd ‘100% Fluf’. Zo houdt hij de collega’s op de hoogte van zijn avonturen, hetgeen soms tot ludieke anekdotes leidt.

STEDELIJK ONDERWIJS KAMPT MET LERAREN- TEKORT

GEMEENTERAADSLID MIEKE BOUVE

Bij het begin van het schooljaar stonden de kranten er vol van: ‘Lerarentekort verdrievoudigd’, ‘Belangrijke job, maar niemand wil hem doen’, enz. Het tekort aan leerkrachten wordt helaas elk jaar groter. Bij de VDAB stonden er begin september voor het secundair onderwijs bijna 3 keer zoveel vacatures open als het jaar voordien, voor het kleuter- en lager onderwijs ging het om een verdubbeling. Het lerarentekort is deels te verklaren door de grote uitstroom bij startende leerkrachten.

In het secundair onderwijs blijkt volgens de meest recente cijfers dat 18,6% van de leerkrachten er binnen de 5 jaar de brui aan geven.

Hoe staat het er nu echt voor? Mieke Bouve verdiept zich al enkele jaren in ons Gents onderwijsnet en vroeg de stand van zaken op bij de bevoegde schepen. Binnen het kleuteronderwijs lijkt de moeilijkheid te liggen in het invullen van

korte vervangingsopdrachten van maximum 10 dagen. Bij het begin van het schooljaar was er voor 6 dergelijke opdrachten nog geen kandidaat gevonden. In het lager onderwijs wringt het schoentje dan weer voor de langere vervangingsopdrachten van meer dan 10 dagen. Bij het begin van het schooljaar stonden maar liefst 85 opdrachten (zowel voltijds als deeltijds) nog open. Al in de eerste weken van september waren er geen onderwijzers meer beschikbaar voor verschillende langdurige opdrachten. Ook voor 4 korte vervangingsopdrachten werden geen kandidaten gevonden.

“Scholen signaleren duidelijk dat er merkbaar minder beschikbare kleuteronderwijzers en onderwijzers zijn op de arbeidsmarkt. Het invullen van vacatures voor het lager onderwijs dit schooljaar verliep dan ook beduidend moeizamer dan vorige schooljaren. Scholen zijn genoodzaakt creatief na te denken over het opvangen van de afwezigheid van leerkrachten. Ze doen hier ook absoluut inspanningen voor maar dit verhoogt vanzelfsprekend de druk op de scholenteams” vult Mieke aan.

Ook wat betreft het secundair onderwijs valt op dat er minder kandidaten zijn om de vacatures in te vullen. De scholen zijn daarom vaak genoodzaakt om ook kandidaten, die (nog) niet beschikken over de vereiste pedagogische bekwaamheidsbewijzen, aan te stellen.

BEGRAAFPLAATS IN OOSTAKKER ZAL FREQUENTER GEMAAID WORDEN

GEMEENTERAADSLID PATRICIA DE BEULE

De toegankelijkheid van de begraafplaats te Oostakker is voor ouderen, mensen met een beperking of mensen met een kindervagen niet evident. Het is nochtans vanzelfsprekend dat iedereen zonder hindernissen bij het graf van zijn of haar dierbaren moet kunnen komen. De begraafplaats komt bovendien ietwat onverzorgd

over. Patricia De Beule vroeg aan de schepen om wat betreft dat laatste het maaibeheer onder de loep te nemen en indien nodig korter en frequenter te maaien. Met betrekking tot de toegankelijkheid vroeg ze om te bekijken of de gangpaden breder gemaakt kunnen worden, eventueel door ze ruimer te maaien.

De schepen liet weten dat de paden op de begraafplaats van Oostakker twee jaar geleden heraangelegd werden. In de uitvoering werd bijzondere aandacht gegeven aan het verbeteren van het comfort van de verhardingen. De hoogteverschillen tussen de perken met gedenktekens en de paden werden weggewerkt. Langs de paden werden om de 50 meter banken geplaatst om even te verpozen.



De verharde oppervlakte wordt evenwel tot een minimum beperkt met het oog op waterinfiltratie. Enkel de delen die regelmatig door een voertuig bereden worden zijn verhard. Overbodige verharding wordt zo veel mogelijk uitgebroken, op maaiveldhoogte gebracht en ingezaaid. De begraafplaats is opgebouwd rond een brede laan. Deze centrale as is structurerend voor de begraafplaats. Van daaruit worden de verschillende pleinen ontsloten. De waterkraantjes en afvalpunten werden aan deze centrale as geplaatst. Stad Gent probeert bezoekers ook zo veel mogelijk te ondersteunen door hulpmiddelen ter beschikking te stellen: bolderkarren om zwaarder materiaal naar graven te brengen; rolstoelen en/of rollators voor wie zich moeilijk of niet te voet kan verplaatsen. Op dit moment kan een rolstoel nog enkel op aanvraag ter

beschikking gesteld worden. Op korte termijn zullen ook rolstoelen en/of rollators met een muntsysteem aangeboden worden. De materialen zijn reeds aangekocht. Binnen enkele weken worden de eerste rolstoelen geplaatst. De rest volgt tegen het einde van dit jaar. Wat betreft het maaibeheer is de afgelopen jaren geëvolueerd naar een natuurvriendelijker beheer op een deskundige manier. De strooiweide, wandelpaden en de stroken rondom de graven krijgen een intensief beheer, daar waar geen hinder is voor de toegankelijkheid van de graven wordt minder gemaaid. De minder gemaaide zones zijn uitgebloeid, waardoor ze momenteel minder fleurig ogen. De komende weken zullen deze zones worden gemaaid.

AANDACHT VOOR DE TOEKOMST VAN ONZE NATUURGEBIEDEN

GEMEENTERAADSLID MATTIAS DE VUYST

Afgelopen zomer is ons land getroffen door een immense watersnood. Naast de bijzonder zware menselijke tol heeft de enorme regenval ook impact gehad op diverse natuurgebieden. Raadslid Mattias Devuyt heeft hierover een vraag gesteld aan de bevoegde schepen. Want ook in onze stad kunnen we hiermee worden geconfronteerd. Denk maar aan de Bourgoyen-Ossemers. Dit is als overstromingsgebied een beschermd stukje natuur. Een combinatie die jammer genoeg niet langer vanzelfsprekend is. “We moeten goed in kaart brengen of onze natuurgebieden bestand zijn tegen extreme weerfenomenen. Deze zullen zich immers vaker voordoen in de toekomst, gelet op de klimaatverandering. Denken we maar aan hittegolven, droogte en wateroverlast”, aldus Mattias.

De bevoegde schepen heeft aangegeven dat Stad Gent fors inzet op klimaatadaptatie. Alleen zo kunnen we ons voorbereiden op en wapenen tegen de lokale gevolgen van de klimaatproblematiek. Voor onze stad blijken vooral de droogte

en waterschaarste de grootste bedreigingen. “Het is de verantwoordelijkheid van ons allen om, in het kader van de klimaatwijziging, ook aandacht te hebben voor de toekomst van onze natuurgebieden”, aldus nog Mattias. “Deze gebieden vormen de groene longen van onze stad en zijn daarom essentieel”.

TELEWERKEN STRUCTUREEL VERANKERD BIJ STADSPERONEEL

GEMEENTERAADSLID VELI YÜKSEL

Stadspersoneel mag structureel twee dagen per week aan telewerk doen in Gent. Dat heeft de schepen van personeelsbeleid geantwoord op een vraag van Veli Yüksel. Door de toenemende coronacijfers in Gent werkt het stadspersoneel momenteel opnieuw verplicht 4 dagen per week thuis met de mogelijkheid tot 1 terugkomdag. Vanaf eind december zou het personeel 2 dagen per week mogen terugkomen. Vanaf 1 oktober mag het (voltijds) stadspersoneel – los van de coronamaatregelen - 2 dagen in de week van thuis uit werken. De verantwoordelijken van de verschillende diensten maken daarover in overleg de nodige afspraken. De dienstverlening aan de Gentenaar blijft uiteraard steeds voorop staan.



Veli reageert tevreden op de telewerkpolicy van de stad Gent: “We hebben door corona het voorbij 1,5 jaar massaal aan telewerk gedaan en dat heeft op sommige vlakken zeker zijn nut

bewezen. Zeker wat betreft de work-life balance geven personeelsleden aan zich gelukkiger te voelen en een beter evenwicht te hebben gevonden dankzij de combinatie met telewerk. Stad Gent is een moderne organisatie en moet dat ook doortrekken in haar personeelsbeleid.” “Ook in het post-covid tijdperk zal telewerk meer dan ooit een ‘blijvertje’ zijn. Telewerk biedt voordelen voor zowel bedrijven als personeel” besluit Veli. De werknemers van Stad Gent krijgen ook een tegemoetkoming: 2 euro per dag met een maximum van 20 euro netto per maand.

WIJKMOBILITEITSPLAN GENTBRUGGE-DAMPOORT KLAAR

GEMEENTERAADSLID NICOLAS VANDEN EYNDEN



Het wijkmobiliteitsplan voor Gentbrugge-Dampoort is klaar. Dat plan moet de verkeersveiligheid, leefkwaliteit en bereikbaarheid in de wijken verbeteren. Eind 2022, na de werken aan de Dampoort, wordt het ingevoerd. Buurtbewoner Nicolas Vanden Eynden volgt het onderwerp nauwgezet op en merkt ook dat er ingrepen nodig zijn om de wijken dringend te ontlasten. “Net zoals in veel andere wijken in de stad, kreunen Oud-Gentbrugge en Dampoort onder het verkeer. Te veel woonstraten worden gebruikt voor doorgaand verkeer dat geen bestemming heeft in de wijken. De toegenomen drukte zorgt voor verkeersonveiligheid en

drukke. Structurele ingrepen zijn dus nodig om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de wijken te herstellen” klinkt het bij Nicolas. Eind 2019 werd het traject voor het wijkmobiliteitsplan opgestart. Heel wat bewoners, handelaars en ondernemers duiden knelpunten aan. Verschillende scenario’s werden voorgesteld, waar opnieuw heel wat reacties op kwamen. Dit resulteerde in een finaal plan dat in november werd voorgelegd aan de gemeenteraad.

Burgemeester Mathias De Clercq treedt bij: “Ik ben ervan overtuigd dat dit plan Gentbrugge en Dampoort ten goede komt. Louter doorgaand verkeer wordt omgeleid om zo de leefbaarheid, verkeersveiligheid én bereikbaarheid van de woonstraten te herstellen. Het laat ons toe om de straten in deze dense woonwijken terug te geven aan de Gentenaars. Zodat het opnieuw plekken worden om elkaar te ontmoeten, zodat onze kinderen er op een veilige manier naar school kunnen gaan, zodat onze straten geen doorgangsstraten zijn maar straten waar het aangenaam is om te vertoeven.”

OCMW VOEGT NOODWONINGEN TOE AAN DE POOL VAN TRANSITWONINGEN

GEMEENTERAADSLID ALANA HERMAN

Indien je woning plots onbewoonbaar is bijvoorbeeld door brand, ontploffing of overstroming en je kan nergens terecht, dan kan er vanuit het OCMW een noodwoning aangeboden worden. Het OCMW beschikt in totaal over 25 noodwoningen. De gebruiksovereenkomst hiervan is 4 maanden en kan uitzonderlijk nog eens met 4 maand verlengd worden. Alana Herman is BCSD- en gemeenteraadslid en houdt zich intensief bezig met enkele dossiers waarin een noodwoning werd aangevraagd. Ze vroeg zich dan ook af of er in Gent voldoende noodwoningen zijn, wat de bezettingsgraad is van de beschikbare woningen en wat de procedure is als een

gezin na 8 maanden nog niet kan terugkeren naar hun eigen woning. De schepen liet weten dat er op dit moment 25 noodwoningen zijn in Gent. Van die 25 noodwoningen zijn er 18 verhuurd, 5 in herstelling bij het dienstenbedrijf en 2 woningen zijn beschikbaar om te verhuren. Stad Gent tracht evenwel steeds minstens 5 woningen beschikbaar te hebben om te verhuren. Het gaat doorgaans om verschillende typewoningen, gaande van studio's tot 4 slaapkamerappartementen en alles daartussen. Het voorbije jaar waren er helaas op geen enkel moment 5 woningen vrij om te verhuren maar de schepen gaf mee dat het ook nog nooit voorgevallen is dat er geen enkele woning beschikbaar was voor verhuring. Wel gebeurde het in het verleden al dat een aanvraag geweigerd diende te worden omdat er geen passend aanbod beschikbaar was.



Volgend jaar voegt OCMW Gent de noodwoningen toe aan de pool van transitwoningen. De capaciteit per doelgroep blijft behouden maar de vrij te houden buffercapaciteit zal flexibeler kunnen worden ingezet. Mensen die een noodwoning huren krijgen vanuit het OCMW ook een begeleiding aangeboden. Die is voornamelijk gericht op de herhuisvesting. Deze begeleiding aanvaarden is een voorwaarde om de verlenging van 4 maanden te verkrijgen. Gezien de krapte op de private huurmarkt en de lange wachttijden op de sociale huurmarkt gebeurt het, vaker dan vroeger, dat mensen geen alternatief hebben op het einde van hun tweemaal vier maanden. Indien er een perspectief is bv. de toewijzing van een sociale woning, een renovatie die bijna af is, ..., kunnen mensen nog langer blijven huren in bezettingsvorm.

Indien er geen perspectief is, is het mogelijk dat een procedure uithuiszetting wordt opgestart. Op dit moment lopen er 4 dergelijke procedures. Zelfs als deze procedures opgestart zijn, blijft het OCMW de huurders maximaal ondersteunen in hun zoektocht naar alternatieven.

DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN ZET STERK IN OP SOCIALE ECONOMIE

PROVINCIERAADSLID EN BCSD-LID MARTINE VERHOEVE

“Sociale economie is een verzamelnaam voor ondernemingen die niet in eerste instantie voor de winst van haar eigenaars opgericht werden, maar die een sociale doelstelling hebben. Veel aandacht gaat hierbij naar de tewerkstelling van kansengroepen, wat me nauw aan het hart ligt”, aldus provincieraadslid en BCSD-lid Martine Verhoeve.

“Als provinciebestuur stimuleren we het sociaal ondernemerschap en vervullen we een brugfunctie tussen reguliere en sociale-economieondernemingen. We ondersteunen ook lokale besturen met de uitbouw van de regierol op vlak van sociale economie en we stimuleren proeftuinen en experimenten binnen de sociale economie. Verder vestigen we extra aandacht op personen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt” vult Martine verder aan. Zo is er de leveranciersgids sociale economie voor ondernemingen en lokale besturen, uitgegeven door de provincie. Deze brochure geeft een vrij globaal overzicht van waar je producten en diensten in de sociale economie kan vinden in Oost-Vlaanderen. Er is ook het ESF-project S-Cirkel waarvan het provinciebestuur de promotor is. Binnen dit project kijkt men naar nieuwe opportuniteiten om kort- en middengeschoolden te (her)activeren op de arbeidsmarkt en hun kansen op een duurzame job te verhogen. Deze kansen worden o.a. gevonden in de groeiende circulaire economie. Verder worden er ook subsidies voorzien voor projecten die innovatie en professionalisering bevorderen via sa-

menwerking tussen een reguliere en sociale-economie-onderneming én voor de impactgedreven (her)starter. Tenslotte werd recent ook een belangrijke samenwerkingsovereenkomst ondertekend tussen de provincie en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) om de Oost-Vlaamse arbeidsmarkt te versterken. Zij zullen

samenwerken op vier fronten: kwalitatieve en vlotte doorstroming van onderwijs naar de arbeidsmarkt; verhoogde zij-instroom voor de zorgopleidingen; een ruim en gevarieerd aanbod aan sociale economie en versterking van de speerpuntsectoren. “Kortom, sociale economie is van cruciaal belang, heeft een positieve impact op mens en samenleving

RAADSLID IN DE KIJKER

CARL DE DECKER

ONS RAADSLID IN DE KIJKER HEEFT VOOR VELEN GEEN INTRODUCTIE NODIG. LIBERAAL IN HART EN NIEREN EN SINDS JAAR EN DAG OVERTUIGD PARTIJD. TROTSE PAPA VAN OOGAPPEL ARTHAUD EN BUFFALOFAN IN HART EN NIEREN. WIJ VROEGEN HEM NAAR ZIJN FAVORIETE THEMA'S BINNEN DE LOKALE POLITIEK, EEN ANEKDOTE DIE HEM HET MEESTE BIJGEBLEVEN IS, ZIJN ENGAGEMENT VOOR ZIJN GELIEFDE STAD GENT EN ZIJN NOOIT AFLATENDE LIEFDE VOOR ZIJN GEZIN. WIJ STELLEN JULLIE MET PLEZIER VOOR AAN: CARL DE DECKER.



Als we Carl vragen naar zijn favoriete thema's moet hij niet lang nadenken: sport, onderwijs, verkeersveiligheid én zijn BCSD mandaat (Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst). Zeker dat laatste is iets waar hij uren over kan vertellen.

“Het BCSD mandaat, vroeger het OCMW mandaat, blijft onterecht te vaak op de achtergrond en is voor velen onbekend terrein. Nochtans hebben de Gentse liberalen historisch gezien een cruciale rol gespeeld in het ontstaan van het OCMW en waren de OCMW-voorzitters vaak van liberale signatuur”, zo steekt Carl van wal.

“Het is voor mij hét onderdeel van mijn mandaat waar ik al jaren heel veel voldoening uit haal. De individuele verhalen zijn vaak zeer pakkend maar ook het grotere maatschappelijke aspect valt niet te onderschatten. Het BCSD steunt bijvoorbeeld ook studenten die het niet breed hebben tijdens hun studies. Het is soms ongelofelijk om te zien hoe we binnen individuele dossiers het verschil kunnen maken als BCSD raadslid. Zo zal ik nooit vergeten dat ik ooit een jongeman voor mij kreeg. Hij was een jaar of 25, had geen job en een zware drugsproblematiek maar hij bleek wel affiniteit te hebben met de horecasector. We hadden toen het project IKKOOK lopen waarin opleidingen werden aangeboden om mensen toe te leiden naar de horeca. Ik weet niet waarom, maar ik zag écht iets in die jongen. Ik heb mij persoonlijk tot hem gericht en gezegd: “komaan hé man, herpak u, dit is uw laatste kans, maak iets van uw leven”. Je verwacht natuurlijk niet dat je dergelijke mensen nog in een andere context zal tegenkomen. Enkele jaren later zat ik in een bekend Gents restaurant en de baas kwam bij mij met de vraag of ik nog even kon blijven. Blijkbaar

wou de sous-chef mij spreken. Ik viel een beetje uit de lucht maar mijn curiositeit was uiteraard getriggerd, dus je raadt het: ik bleef zitten. Een kwartier later kwam hij uit de keuken. Het was de jongeman die ik jaren voordien figuurlijk aan de oren had getrokken in het BCSD. Hij had mij zien zitten en wou mij absoluut even spreken. Hij was ondertussen getrouwd, papa en had in het restaurant een stabiele job gevonden en wou mij bedanken voor de positieve wending die ik aan zijn leven had gegeven. Ik kan u zeggen: dat doet wat met een mens. Zo zijn er tal van verhalen én in het bijzonder van studenten in wie je geloofde en die een leefloon kregen en je later dan tegenkomt in het professioneel leven, dat maakt het mandaat natuurlijk bijzonder mooi.”

“ALS IK EEN ONVEILIGE
SITUATIE ZIE VOOR
SCHOOLGAANDE KINDEREN
TWIJFEL IK GEEN SECONDE
OM DIE AAN TE KAARTEN
IN DE RAAD”

Naast zijn BCSD mandaat staat Carl ook al enkele jaren op de barricades voor meer verkeersveiligheid in zijn geliefde Stad Gent. Nog meer – zo blijkt – sinds hij papa werd. “Het is absoluut geen geheim dat Arthaud, mijn zoontje, mijn wereld is. Als ik hem enthousiast bezig zie herken ik mijzelf, absoluut geen twijfel dat hij mijn zoontje is (lacht)! Ik moet zeggen, ik probeer Arthaud vaak zelf op te halen aan school. De onveilige verkeers-

situaties die ik soms zie op weg naar school of het werk geven mij veel te vaak kippenvel. Ik moet er eigenlijk niet aan denken dat Arthaud binnen enkele jaren alleen met de fiets naar school zou gaan. Ik zal nooit de tragische dag vergeten waarop Nikita Everaert om het leven kwam en het immense verdriet van de ouders die ik persoonlijk kende. En zoals Nikita zijn er helaas veel te veel gevallen. Dergelijke jonge levens, letterlijk overhoop gereden. Je laat je kind 's ochtends niet naar school vertrekken in het idee hem of haar nooit meer terug te zien. Daar mag je als ouder niet aan denken en daar kom je ook nooit bovenop. Als ik dus een onveilige situatie zie dan twijfel ik geen seconde om die ook aan te kaarten in de raad. Zo zal eindelijk door mijn talrijke tussenkomsten in de gemeenteraad en bij de bevoegde minister het gevaarlijke kruispunt aan de Antwerpsesteenweg heraangelegd worden. Voor sommige dossiers ben ik al over de legislaturen heen bezig en dat loont ook. Vorige maand liet de schepen mij nog weten dat in maart de Sint-Jozefstraat aan de populaire scholencampus van Edu-go in Oostakker zal worden vernieuwd. Die straat is al jarenlang in erbarmelijke staat en bijzonder onveilig voor de schoolgaande jeugd. De krantenkop sprak boekdelen: ‘Drukke weg wordt fietsstraat: 2500 leerlingen kunnen veiliger naar school in Oostakker’. Ik heb meteen enkele telefoons binnengekregen van ouders en buurtbewoners die enorm opgelucht waren met dit nieuws. Ik ga er niet om liegen, dat geeft je op dat moment een goed gevoel, maar het doet je ook beseffen dat het nuttig is om op dezelfde nagel te blijven kloppen. De aanhouder wint!”

CONTACT

Fractiesecretariaat Gemeenteraad

Onderstraat 22

9000 Gent

t +32 (0)9 266 53 47

www.openvldgent.be/gemeenteraad-gent

fractie.openvld@stad.gent

Fractiesecretariaat Provincieraad

Hoogpoort 37/103

9000 Gent

t +32 (0)9 225 45 05

www.openvldgent.be/provincieraad

sofie.de.wilde@vldfractie-ovl.be



Mathias De Clercq
Burgemeester

09 266 54 00
mathias.declercq@stad.gent



Mieke Bouve
Gemeenteraadslid

0478 21 69 95
mieke.bouve@stad.gent



Sofie Bracke
Schepen van Economie, Ondernemen,
Handel, Haven, Sport, Digitalisering
en Publiekszaken
09 266 51 86
sofie.bracke@stad.gent



Patricia De Beule
Gemeenteraadslid

0478 30 12 73
patricia.debeule@stad.gent



Sami Souguir
Schepen van Cultuur, Stadsontwikkeling
en Ruimtelijke Planning
09 266 54 80
sami.souguir@stad.gent



Mattias De Vuyst
Gemeenteraadslid

0496 02 86 48
mattias.devuyst@stad.gent



Stephanie D'Hose
Fractievoorzitter
Gemeenteraadslid

0499 59 39 69
stephanie.dhose@stad.gent



Christiaan Van Bignoot
Gemeenteraadslid

0478 64 11 13
christiaan.vanbignoot@stad.gent



Carl De Decker
Adjunct-fractievoorzitter
Gemeenteraadslid
BCSD-lid
0477 30 38 33
carl.dedecker@stad.gent



Veli Yüksel
Gemeenteraadslid

0477 34 41 41
veli.yuksel@stad.gent



Christophe Peeters
Ondervoorzitter Gemeenteraad
Gemeenteraadslid

0475 72 94 74
christophe.peeters@stad.gent



Nicolas Vanden Eynden
Gemeenteraadslid

09 242 89 02
nicolas.vandeneinden@stad.gent



Yeliz Güner
Gemeenteraadslid

0492 09 14 64
yeliz.guner@stad.gent



Alana Herman
Gemeenteraadslid
BCSD-lid

0479 44 03 36
alana.herman@stad.gent



Mehmet Sadik Karanfil
Gemeenteraadslid

0476 53 06 71
mehmetsadik.karanfil@stad.gent



Martine Verhoeve
Provincieraadslid
BCSD-lid

09 267 81 26
martine.verhoeve@oost-vlaanderen.be



Manuel Mugica Gonzalez
Gemeenteraadslid

0477 31 94 47
manuel.mugicagonzalez@stad.gent



Marnix Vandenbulcke
Voorzitter

marnix.vandenbulcke@openvidgent.be

